

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ – РЕСПУБЛИКА КОМИ»**

УТВЕРЖДЕНО:

АО «КОМИАВТОТРАНС»
Бригада генерального директора

(Булышев А.А.)

М.П.
03.08.2023 года

УТВЕРЖДЕНО:

ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»
Представитель по доверенности

(Сыровецкая Ю.С.)

М.П.
2023 года

1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Электронный проездной – Республика Коми» (далее по тексту – «СИСТЕМА») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ, ОПЕРАТОРОМ и УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ при оказании ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории Республики Коми, оплата которых осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

Настоящие правила (далее – «ПРАВИЛА») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее – «Федеральный закон №161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирования СИСТЕМЫ. Действующая редакция ПРАВИЛ размещена в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА по адресу: www.komiatotrans.ru на сайте ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА по адресу www.t-karta.ru, а также на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по адресу www.gazprombank.ru. Данный документ доступен УЧАСТНИКАМ для ознакомления до совершения ими присоединения к СИСТЕМЕ и акцепта.

Взаимодействие ОПЕРАТОРА, ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА и УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ в рамках СИСТЕМЫ определяется настоящими ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, которые являются договором, определяющим условия участия в СИСТЕМЕ, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия и порядок расчетов. Все приложения к настоящим ПРАВИЛАМ являются неотъемлемыми частями ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

Присоединение к СИСТЕМЕ (ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ) УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ договоров присоединения (далее по тексту – «ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- ПЕРЕВОЗЧИКАМИ – по форме, приведенной в Приложении №2 к ПРАВИЛАМ;
- РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ – по форме, приведенной в Приложении №3 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ – по форме, приведенной в Приложении №4 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ - по форме, приведенной в Приложении №5 к ПРАВИЛАМ;
- ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ – по форме, приведенной в Приложении №6 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОВСКИМИ ПЛАТЕЖНЫМИ СУБАГЕНТАМИ - по форме, приведенной в Приложении №7 к ПРАВИЛАМ.
- Присоединение к СИСТЕМЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляется в рамках настоящих ПРАВИЛ в соответствии с ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ (Приложение №8 к ПРАВИЛАМ) или ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

Специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, подлежащие к обслуживанию в рамках СИСТЕМЫ, определяются и утверждаются ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ и ОПЕРАТОРОМ в Приложении №9 к ПРАВИЛАМ. Изменение (дополнение) перечня специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, обслуживаемых в СИСТЕМЕ, осуществляется ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ и ОПЕРАТОРОМ путем подписания дополнительных соглашений к указанному приложению.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. ОПЕРАТОР – Акционерное общество «КОМИАВТОТРАНС», ОГРН 1091101001452, банковский платежный агент (далее – «БПА»), действующий на основании договора о привлечении банковского платежного агента, заключенного с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ, ПЕРЕВОЗЧИК, а также организатор СИСТЕМЫ на территории Республики Коми, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее по тексту – «ПАК») СИСТЕМЫ на этапе от ПАК УЧАСТНИКОВ до ПАК

ОПЕРАТОРА, осуществляющий координацию действий УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, в том числе ПЕРЕВОЗЧИКОВ, по организации распространения и обращения в СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, а также определяет ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ. В рамках СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОР оказывает ПЕРЕВОЗЧИКАМ услугу по организации работы СИСТЕМЫ с привлечением УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ (далее – «услуги по организации работы СИСТЕМЫ»).

1.2.2. ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР – Закрытое акционерное общество «ЗОЛОТАЯ КОРОНА», ОГРН 1025402453438, правообладатель программ для ЭВМ СИСТЕМЫ, имеющий имущественные права на знак обслуживания (товарный знак), программно-аппаратный комплекс. ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР обеспечивает информационное и технологическое взаимодействие между ОПЕРАТОРОМ и УЧАСТНИКАМИ в СИСТЕМЕ посредством оказания ОПЕРАТОРУ ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ за вознаграждение, выплачиваемое ОПЕРАТОРОМ ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ на основании отдельного договора на информационно-технологическое обслуживание (далее по тексту – «Договор на ИТО»), а также в целях осуществления расчетов между УЧАСТНИКАМИ в СИСТЕМЕ, ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР оказывает РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ за вознаграждение, выплачиваемое РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ на основании настоящих ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

1.2.3. УЧАСТНИКИ в СИСТЕМЕ осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ:

1.2.3.1. БАНКОВСКИЙ ПЛАТЕЖНЫЙ СУБАГЕНТ (далее – «БПСА») – УЧАСТНИК, юридическое лицо, не являющееся кредитной организацией, или индивидуальный предприниматель, который привлекается на основании отдельного договора о привлечении банковского платежного субагента, заключенного с ОПЕРАТОРОМ и осуществляет прием денежных средств (платежей) от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ и/или для предоставления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также обеспечения возможности их использования для расчетов за услуги ПЕРЕВОЗЧИКОВ, оказываемые на условиях настоящих ПРАВИЛ. БАНКОВСКИЙ ПЛАТЕЖНЫЙ СУБАГЕНТ, также обеспечивает ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ возможность использования банковских карт в целях увеличения остатка ЭДС в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий. Перечень привлеченных БПСА размещен на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по адресу: www.gazprombank.ru, а также на сайте ОПЕРАТОРА по адресу: www.komiavtotrans.ru.

1.2.3.2. БАНК - УЧАСТНИК, оператор по переводу денежных средств (кредитная организация), который на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА, заключенного с ОПЕРАТОРОМ к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ осуществляет Перевод денежных средств в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, в том числе по Системе быстрых платежей, в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ.

1.2.3.3. БАНК-ЭКВАЙЕР – УЧАСТНИК, оператор по переводу денежных средств (кредитная организация), который в соответствии законодательством Российской Федерации осуществляет в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт, именуемых в рамках СИСТЕМЫ, как специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКАЯ КАРТА, в целях осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ операций Регистрации проезда в рамках СИСТЕМЫ.

1.2.3.4. ПЕРЕВОЗЧИК – УЧАСТНИК, поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА, заключенного с ОПЕРАТОРОМ, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ и специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. Перечень ПЕРЕВОЗЧИКОВ указан в сети Интернет по адресу www.komiavtotrans.ru.

1.2.3.4.1. ПЕРЕВОЗЧИК ГОСТЕВОГО РЕГИОНА - поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в рамках Транспортной системы «Электронный проездной» за пределами функционирования СИСТЕМЫ, получатель денежных средств, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ МСВ. В транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА ГОСТЕВОГО РЕГИОНА для ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ МСВ размещена информация, что данный ПЕРЕВОЗЧИК ГОСТЕВОГО РЕГИОНА осуществляет прием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ МСВ в данном транспортном средстве.

1.2.3.5. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, зарегистрированных в СИСТЕМЕ. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ через своего поверенного, которым является ОПЕРАТОР, дает распоряжение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод денежных средств ПЕРЕВОЗЧИКАМ за оказываемые услуги перевозки. Факт получения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, является офертой ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, данной ОПЕРАТОРУ на заключение договора поручения (Приложение №12 к ПРАВИЛАМ), а акцептом являются действия ОПЕРАТОРА, обеспечивающие доступ к услугам перевозки, оказываемым ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ и оплачиваемым посредством ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. В

момент осуществления первой операции Пополнения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ денежными средствами в целях увеличения остатка ЭДС в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ заключает договор с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ.

1.2.3.5.1. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА – физическое лицо, получившее ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ МСВ в рамках Транспортной системы «Электронный проездной» в регионе Российской Федерации, находящемся за пределами функционирования СИСТЕМЫ, и с помощью, которой ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА осуществляет Регистрацию проезда в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ СИСТЕМЫ.

1.2.3.6. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР – УЧАСТНИК, оператор по переводу денежных средств (кредитная организация), имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление Переводов денежных средств, в том числе ЭДС, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих ПРАВИЛ. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР в рамках СИСТЕМЫ и по распоряжению от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, переданных с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, осуществляет расчеты между УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ, в том числе оказание услуг по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. АВТОРИЗАЦИЯ – технически реализованная в СИСТЕМЕ процедура подтверждения правомочий УЧАСТНИКА на совершение операций по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.2. АВТОРИЗОВАННАЯ ТРАНЗАКЦИЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА ПО БАНКОВСКОЙ КАРТЕ – информационный файл, формируемый в СИСТЕМЕ в результате совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, по оплате которой получено одобрение от банка-эмитента БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

1.3.3. БАНКОВСКАЯ КАРТА - специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, предназначенный для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда (передачи распоряжения на осуществление Перевода денежных средств) в рамках СИСТЕМЫ и осуществления иных операций, предусмотренных ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ и (или) ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ.

1.3.4. ДЕЖУРНАЯ КАРТА – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, материальный носитель либо виртуальная карта, записанная на ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ, предназначенный для осуществления кондуктором (водителем) транспортного средства ПЕРЕВОЗЧИКА Регистрации проезда пассажира, не являющегося ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или иного специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

1.3.5. КОЛЛ-ЦЕНТР – информационно-консультационный телефонный центр, организованный ОПЕРАТОРОМ, и предназначенный для сбора информации и консультирования УЧАСТНИКОВ по вопросам функционирования СИСТЕМЫ, приема предложений и замечаний. Условия работы КОЛЛ-ЦЕНТРА размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу www.t-karta.ru.

1.3.6. КОМПРОМЕТАЦИЯ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ – факт разглашения конфиденциальной информации и (или) данных СИСТЕМЫ, устанавливаемый ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ и/или ОПЕРАТОРОМ, в результате которого конфиденциальная информация – КРИТИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, становится доступна несанкционированным лицам и (или) системам.

1.3.7. КРИТИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – это информация (криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи шифрования банковских Транзакций; PIN-коды к MSAM-картам; персональные логины и пароли ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ к Web - АРМам СИСТЕМЫ; информационные данные обо всех ТРАНСПОРТНЫХ КАРТАХ и (или) специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ; технологические логины и пароли к сервисам СИСТЕМЫ, используемые внешними системами для формирования операций в СИСТЕМЕ (Пополнение, Регистрация проезда, системы управления льготами и прочие); связка UID-а и PAN номера ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ; PAN номера ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ; алгоритм формирования двухмерного штрих-кода (QR-кода), используемого для Регистрации проезда с помощью МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ «QR-ТРАНСПОРТ»; hashPAN-ы номеров БАНКОВСКИХ КАРТ, предоставляемых физическим лицам, имеющим право на получение мер социальной поддержки), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРУ, ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ. Перечень КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ и (или) ОПЕРАТОРОМ в процессе развития и (или) изменения технологии СИСТЕМЫ.

Доступ к КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ могут иметь только доверенные сотрудники, которым эта информация нужна для служебных целей. Каждый работник, который получил допуск к информации, должен быть ответственным за ее сохранность и предотвращать доступ к ней третьих лиц. Сотрудники должны в тайне хранить критическую информацию (перечисленную в списке выше), не разглашать её третьим лицам, не хранить на бумаге, смартфоне, облачном хранилище, в текстовом документе или файле на рабочем столе компьютера, не модифицировать её.

Перечень КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ и (или) ОПЕРАТОРОМ в процессе развития и (или) изменения технологии СИСТЕМЫ.

1.3.8. **ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ** – информационная система, ресурс, доступ к которому обеспечивается посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет по адресу www.t-karta.ru», правообладателем которого является ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР, позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ получить доступ к сервисам СИСТЕМЫ:

- Пополнение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ на защищенной странице БАНКА;
- просмотр информации об учтенных ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦАХ по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ (информация об осуществленных Пополнениях), информация об осуществленных Регистрациях проезда; выписка по операциям Пополнения и Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ;
- просмотр информации о статусе ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.9. **МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА»** (далее по тексту – «**МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ТК**») – программа для ЭВМ, предназначенная для установки и использования на мобильном устройстве, правообладателем которой является ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР, позволяющая ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ получить доступ к сервисам СИСТЕМЫ:

- Пополнение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ на защищенной странице БАНКА;
- просмотр информации об учтенных ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦАХ по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ (информация об осуществленных Пополнениях), информация об осуществленных Регистрациях проезда; выписка по операциям Пополнения и Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ;
- выпуск виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в виртуальном виде
- просмотр информации о статусе ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

Информация МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ ТК и способах осуществления Пополнения, размещена на веб-сайте по адресу: www.komiavttrans.ru.

1.3.10. **МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «QR-ТРАНСПОРТ»** – программа для ЭВМ, предназначенная для установки и использования на мобильном телефоне, смартфоне или ином компьютерном устройстве, правообладателем которой является ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР, позволяющая ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ получить доступ к сервисам СИСТЕМЫ:

- Регистрация проезда с помощью БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и двухмерного штрих кода (QR-кода);
- просмотр информации об осуществленных Регистрациях проезда.

1.3.11. **Операции, осуществляемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:**

1.3.11.1. **Подключение** – подключение ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ к СИСТЕМЕ, которое осуществляется ОПЕРАТОРОМ либо привлекаемыми им третьими лицами, для чего ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ оплачивает ОПЕРАТОРУ стоимость услуг ОПЕРАТОРА, за исключением отдельных специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, определенных ОПЕРАТОРОМ, а ОПЕРАТОР выдает ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ или специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в пользование. Операция Подключения в отношении БАНКОВСКИХ КАРТ, как специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, осуществляется в СИСТЕМЕ автоматически при совершении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ первой операции Регистрации проезда с применением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и предполагает использование уже имеющейся у физического лица БАНКОВСКОЙ КАРТЫ без получения им новой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.11.2. **Пополнение** – внесение ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, в том числе с использованием по СБП и с применением ЛИЧНОГО КАБИНЕТА/МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК, денежных средств в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ, а также увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в СИСТЕМЕ для дальнейшей возможности осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.11.3. Проверка остатка – проверка ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ информации о ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦАХ, которые хранятся в СИСТЕМЕ, с применением МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК и (или) ЛИЧНОГО КАБИНЕТА.

1.3.11.4. Регистрация проезда – подтверждение оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ/ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА услуг перевозки и (или) багажа в рамках СИСТЕМЫ, в том числе по СБП, с использованием или без использования ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА и с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.12. ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ – период времени, равный 24 часам (с 00:00 по 23:59:59 включительно календарных суток по Московскому времени), в течение которого совершаются операции в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. В течение ОПЕРАЦИОННОГО ДНЯ ПЕРЕВОЗЧИКИ инкасируют ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ, вводят информацию в СИСТЕМУ, выгружая в СИСТЕМУ информацию об осуществлённых за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТАХ и (или) специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в виде ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ. Процесс выгрузки в СИСТЕМУ информации об обслуженных за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТАХ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ должен быть завершен в период до 03:00 календарных суток, следующих за ОПЕРАЦИОННЫМ ДНЕМ. На основании выгруженной в СИСТЕМУ информации формируется РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ за соответствующий ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ.

1.3.13. ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА/ОПЕРАТОРА – заверенное уполномоченным лицом ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА/ОПЕРАТОРА письменное или в форме электронного документа сообщение УЧАСТНИКАМ по вопросам, связанным с их работой в СИСТЕМЕ.

1.3.14. Перевод денежных средств (ЭДС) – действия БАНКА, БАНКА-ЭКВАЙЕРА, РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по приему распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, оформленного в рамках применяемых форм безналичных расчетов и зачислению в пользу/на счет получателя средств.

1.3.15. Перевод остатка – перевод денежных средств, в том числе ЭДС, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ по поручению ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, поданному в соответствии с разделом 9 ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ (Приложение №8 к ПРАВИЛАМ).

1.3.16. ПРИЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА – программа для ЭВМ и (или) специально подготовленные данные, правообладателем которых является ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР, размещенная на информационном пространстве ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, возможность доступа к услуге пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.17. ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ (ПРОЦЕССИНГ) – услуги по информационному и технологическому взаимодействию, оказываемые в рамках СИСТЕМЫ ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ ОПЕРАТОРУ, а также ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ, как участникам расчетов и включающие в себя прием, обработку и рассылку информации в виде РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ, введенной в СИСТЕМУ об осуществлённых операциях с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.18. РАБОЧЕЕ МЕСТО - автоматизированное и оборудованное ПЕРЕВОЗЧИКОМ, ОПЕРАТОРОМ в соответствии с требованиями ПРАВИЛ рабочее место сотрудника ПЕРЕВОЗЧИКА, ОПЕРАТОРА, используемое для осуществления обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и реализации функций ПЕРЕВОЗЧИКА, ОПЕРАТОРА в СИСТЕМЕ. Требования к комплектации РАБОЧЕГО МЕСТА изложены в Приложении №1 к настоящим ПРАВИЛАМ.

1.3.19. Распоряжение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ – электронный документ, сформированный ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, на основании которого ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР формирует для РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ, что является основанием для увеличения остатка ЭДС в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ и Переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ за оказанные ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуги перевозки.

1.3.20. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ - список ТРАНЗАКЦИЙ, сформированных в результате совершения всеми УЧАСТНИКАМИ в СИСТЕМЕ операций с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и сформированный на основании распоряжений ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ является ОФИЦИАЛЬНЫМ УВЕДОМЛЕНИЕМ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА в форме электронного документа, о возникших у РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА обязательствах по оплате, на основании которого осуществляются перечисления денежных средств в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.21. **РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ** – совокупность обслуженных за соответствующий ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ подразделяются на группы:

1.3.21.1. **ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ** и (или) специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ;

1.3.21.2. **иные группы ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ**, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.22. **СИСТЕМА БЫСТРЫХ ПЛАТЕЖЕЙ** (далее по тексту – «СБП») — сервис, предоставляемый БАНКОМ в рамках СИСТЕМЫ и позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ осуществлять Пополнение ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ путем Перевода денежных средств по номеру мобильного телефона с использованием МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК и (или) ДЕНЕЖНОГО КАБИНЕТА, а также позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ осуществлять Регистрацию проезда по QR-коду путем Перевода денежных средств в счет оплаты услуг перевозки в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.23. **СПРАВОЧНИКИ** – базы данных, формируемые ОПЕРАТОРОМ в СИСТЕМЕ и содержащие структурированную информацию на основании данных УЧАСТНИКОВ: СПРАВОЧНИКИ о маршрутах и тарифах, СПРАВОЧНИКИ кондукторов и другие.

1.3.24. **СТОП-ЛИСТ** – перечень ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, в том числе БАНКОВСКИХ КАРТ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ.

1.3.25. **ТАРИФ СИСТЕМЫ** – сумма вознаграждения, устанавливаемая ОПЕРАТОРОМ и удерживаемая из сумм переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ, путем взаимозачетов, рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения УЧАСТНИКОВ.

1.3.26. **ТЕРМИНАЛ ПОПОЛНЕНИЯ** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Подключения, Пополнения и Проверки остатка ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.27. **ТРАНЗАКЦИЯ** – информационный файл (обмен данными), сформированный в СИСТЕМЕ в результате совершения операции с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и является безусловным подтверждением факта совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ операции с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.28. **ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА** – информационная единица учета, записанная на сервере СИСТЕМЫ, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках СИСТЕМЫ и возможность осуществления посредством данной информации Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.29. **ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА** – материальный носитель и (или) не материальная (виртуальная) карта, на которой размещены программы для ЭВМ и (или) специально подготовленные данные ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА (ПРИЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА), позволяющая ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ в рамках СИСТЕМЫ осуществлять операции, предусмотренные ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или ее специальными видами. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА имеет уникальный идентификационный номер. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА является ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ на предъявителя, если иное не установлено ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ для соответствующего специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемой в СИСТЕМЕ. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА вводится в обращение на территории города Сыктывкара и Республики Коми. Информация о специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА и ОПЕРАТОРА. Порядок использования ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, определяется ОПЕРАТОРОМ, согласно ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, размещены на сайте ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА и ОПЕРАТОРА.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА является неперсонифицированным электронным средством платежа в соответствии с Федеральным законом №161-ФЗ, использование которой осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ при условии, что остаток ЭДС в любой момент не превышает 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей, а общая сумма переводимых ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ЭДС с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, не может превышать 40 000 (Сорок тысяч) рублей в течение календарного месяца.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА не может использоваться ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, не прошедшим упрощенную идентификацию, для осуществления перевода ЭДС другому физическому лицу либо для получения переводимых ЭДС от другого физического лица. Идентификация (упрощенная идентификация) ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, представителя, выгодоприобретателя, бенефициарного владельца осуществляется в случаях и порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА признается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в качестве электронного средства платежа, содержит уникальную последовательность цифровых символов, необходимую для передачи распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ на осуществление Перевода ЭДС, Перевода остатка. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА не является

предоплаченной картой и не содержит банковских (финансовых) приложений.

1.3.30. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ (ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МСВ) – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, выдаваемой ОПЕРАТОРОМ СИСТЕМЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ, на которой размещено ПРИЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в рамках Транспортной системы Гостевого региона Регистрации проезда в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ является картой на предъявителя. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МСВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА принимается к Регистрации проезда в СИСТЕМЕ, согласно стоимости за проезд, установленной у ПЕРЕВОЗЧИКА СИСТЕМЫ для специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ОНЛАЙН, в соответствии с ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ (Приложение №10 к настоящим ПРАВИЛАМ) и Порядком обслуживания ПЕРЕВОЗЧИКОМ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА (Приложение №11 к ПРАВИЛАМ).

1.3.31. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ОНЛАЙН – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, выдаваемый ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ с функцией Регистрации проезда в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ в режиме реального времени.

1.3.32. ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА, предназначенное для Регистрации проезда.

1.3.33. УВЕДОМЛЕНИЕ - извещение, направляемое ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ в электронной форме путем отображения информации на дисплее ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА\ТЕРМИНАЛА ПОПОЛНЕНИЯ\в ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ\в МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ ТК; выплата по операциям ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ на счете по учету ЭДС, предоставляемая ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ при его обращении к ОПЕРАТОРУ.

1.3.34. ФАЙЛ ТРАНЗАКЦИЙ – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим УЧАСТНИКОМ в определенном ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ за соответствующий ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ.

1.3.35. Электронные денежные средства (далее – «ЭДС») – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ с целью исполнения денежных обязательств ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ перед ПЕРЕВОЗЧИКАМИ. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ имеет право передавать Распоряжения РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на Перевод денежных средств в рамках СИСТЕМЫ. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.36. Термины, не определенные в ПРАВИЛАХ, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА

2.1.1. ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР имеет право:

2.1.1.1. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать ПАК СИСТЕМЫ:

2.1.1.1.1. без согласования с ОПЕРАТОРОМ, если такая модернизация не повлечет необходимость внесения изменений в ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ (Приложение № 1 к настоящим ПРАВИЛАМ).

2.1.1.2. Ссылаясь на работу ОПЕРАТОРА в СИСТЕМЕ в рекламных и информационных целях. Упоминать ОПЕРАТОРА в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.1.1.3. В соответствии с техническими регламентами СИСТЕМЫ и в согласованном с ОПЕРАТОРОМ порядке приостанавливать работу СИСТЕМЫ для проведения технических и профилактических работ.

2.1.1.4. Реализовать технологическое обслуживание ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ СИСТЕМЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на условиях ПРАВИЛ.

2.1.1.5. В случае если УЧАСТНИК не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТР вправе ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ производится ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ и ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ соответствующего ОФИЦИАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА с

указанием УЧАСТНИКА, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ не приостанавливает и не прекращает обязательства УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ, возникшие до момента ограничения доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность УЧАСТНИКА за просрочку исполнения обязательства.

2.1.2. ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР обязуется:

2.1.2.1. Действуя на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА, оказывать ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ ОПЕРАТОРУ на основании Договора на ИТО, а также РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на основании настоящих ПРАВИЛ, как участникам расчетов, включающие в себя прием, обработку и рассылку информации в виде РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ, введенной в СИСТЕМУ об осуществленных операциях с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.1.2.2. Соблюдать условия настоящих ПРАВИЛ, Договора на ИТО, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.3. Организовывать и координировать информационное и технологическое взаимодействие УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ в соответствии с настоящими ПРАВИЛАМИ.

2.1.2.4. В соответствии с порядком, определенным настоящими ПРАВИЛАМИ, осуществлять прием и обработку информации, вводимой ОПЕРАТОРОМ, УЧАСТНИКАМИ в СИСТЕМУ, обеспечивать ОПЕРАТОРУ, УЧАСТНИКАМ доступ к информации, обращаемой в СИСТЕМЕ.

2.1.2.5. В случае необходимости осуществлять предперсонализацию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на их принадлежность СИСТЕМЕ.

2.1.2.6. Устранять обнаруженные нарушения в работе СИСТЕМЫ, связанные с нарушением функционирования программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ в той части, которая эксплуатируется непосредственно ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ в целях обеспечения доступа ОПЕРАТОРА и УЧАСТНИКОВ к СИСТЕМЕ, в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента обнаружения нарушения в работе СИСТЕМЫ, повлекшего отсутствие возможности доступа к СИСТЕМЕ.

2.1.2.7. Осуществлять ограничение доступа ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ в соответствии с п.2.1.1.5 настоящих ПРАВИЛ на основании направленного ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ ОПЕРАТОРУ, ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ и ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ соответствующего ОФИЦИАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА/ОПЕРАТОРА с указанием причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

2.1.2.8. Возобновить работу ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ после устранения ОПЕРАТОРОМ, УЧАСТНИКОМ допущенного нарушения, в результате которого ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР вынужден был ограничить доступ ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ.

2.1.2.9. Обеспечивать администрирование и техническую поддержку программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ в той части, которая установлена непосредственно в ПРОЦЕССИНГОВОМ ЦЕНТРЕ.

2.1.2.10. Своевременно (при подключении УЧАСТНИКА, в случаях изменения технической документации, а также по требованию УЧАСТНИКА) предоставлять УЧАСТНИКАМ необходимую для работы в СИСТЕМЕ техническую документацию.

2.1.2.11. Предоставить ОПЕРАТОРУ возможность размещения информации ОПЕРАТОРА, связанной с функционированием СИСТЕМЫ, на информационном ресурсе ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА в сети Интернет в специальном разделе на сайте ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА - www.t-karta.ru

2.1.2.12. Размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте www.t-karta.ru информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов, о модернизациях СИСТЕМЫ, а также иную имеющуюся у ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА информацию, имеющую значение для функционирования СИСТЕМЫ и УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ.

2.1.2.13. Не позднее следующего рабочего дня после загрузки в СИСТЕМУ информации об осуществленных операциях с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ, направлять РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.2.1. ОПЕРАТОР имеет право:

2.2.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и проводить необходимые согласования таких разработок с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ, организовывать изготовление ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.2.1.2. Ссыльаться на работу УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в рекламных и информационных целях, упоминать УЧАСТНИКА(ОВ) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.2.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ с УЧАСТНИКОМ, в том числе и по причине невыполнения УЧАСТНИКОМ требования ОПЕРАТОРА об устраниении допущенного нарушения, направив УЧАСТНИКУ соответствующее УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ, другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.2.1.4. Осуществлять проверку надлежащего использования УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и (или) СИСТЕМЕ.

2.2.1.5. В случаях, когда УЧАСТНИК не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед ОПЕРАТОРОМ, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ, другими УЧАСТНИКАМИ, не вводит установленную ПРАВИЛАМИ информацию в срок, установленный п.1.3.12 настоящих ПРАВИЛ, ОПЕРАТОР направляет ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА соответствующему УЧАСТНИКУ с указанием фактов нарушения УЧАСТНИКОМ принятых на себя обязательств для принятия УЧАСТНИКОМ действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.2.1.6. Получать от ПЕРЕВОЗЧИКОВ вознаграждение за оказание услуг по организации работы СИСТЕМЫ, а также получать от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ вознаграждение за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в СИСТЕМЕ, использующих ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ и (или) специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.2.1.7. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями Договора на ИТО и ПРАВИЛАМИ.

2.2.1.8. Привлекать предприятия и организации Республики Коми к участию в СИСТЕМЕ в качестве ПЕРЕВОЗЧИКОВ, способствовать распространению СИСТЕМЫ в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ СИСТЕМЫ.

2.2.1.9. По письменному согласованию с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ расширять сферу использования (обслуживания) ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, путем заключения письменных соглашений с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ и разработки порядка приема ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций Республики Коми.

2.2.1.10. Устанавливать и в одностороннем порядке изменять размер платы за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ при Подключении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ к СИСТЕМЕ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.2.1.11. В случае необходимости получать от БАНКА, БАНКА-ЭКВАЙЕРА, БПСА, РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА информацию об исполнении им переводов денежных средств в ОПЕРАЦИОННОМ ДНЕ в виде электронного документа (путем подключения ОПЕРАТОРА к согласованной системе электронного обмена документов) или выписок на бумажном носителе.

2.2.1.12. В случае если УЧАСТНИК не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то ОПЕРАТОР по письменному согласованию с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ вправе ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ производится ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ и ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ соответствующего ОФИЦИАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА с указанием УЧАСТНИКА, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ не приостанавливает и не прекращает обязательства УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ, возникшие до момента ограничения доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность УЧАСТНИКА за просрочку исполнения обязательства.

2.2.2. ОПЕРАТОР обязуется:

2.2.2.1. Выплачивать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ, БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ, БПСА вознаграждение в порядке, предусмотренном в соответствующем ДОГОВОРЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ. Соблюдать условия настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.2.2.2. Организовывать работу СИСТЕМЫ с участием УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, в том числе в виде заключения ДОГОВОРОВ ПРИСОЕДИНЕНИЯ с УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ, определять ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ. На условиях ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обеспечить обслуживание в СИСТЕМЕ каждого ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.2.2.3. Организовать работу КОЛЛ-ЦЕНТРА.

2.2.2.4. Осуществлять распространение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ СИСТЕМЫ, за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ, самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.2.2.5. Своевременно вводить в СИСТЕМУ информацию в части, касающейся полномочий и функций

ОПЕРАТОРА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного СИСТЕМОЙ формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение СПРАВОЧНИКОВ, РЕЕСТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и информации, позволяющей осуществлять АВТОРИЗАЦИЮ.

2.2.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и (или) неправомерных действий УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и/или исполнению ими своих обязательств перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ, сообщать о выявленных фактах ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ, а также рекомендовать приостановление обслуживания данных УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ.

2.2.2.7. В случае выявления ненадлежащих и/или неправомерных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ, ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ и (или) СИСТЕМЕ в целом, или обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в СИСТЕМЕ, сообщать о выявленных фактах ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ и давать распоряжение ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ о блокировании обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ данных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и незарегистрированных карт.

2.2.2.8. Информировать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ об изменении стоимости услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ, за исключением ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ БАНКОВСКИХ КАРТ, изменении тарифов ПЕРЕВОЗЧИКОВ и ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. Направлять ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ УВЕДОМЛЕНИЯ, связанные с использованием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.2.2.9. Включать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ и блокировать возможность совершения операций с такой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ в случае получения соответствующего заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, а также в случаях невыполнения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ условий ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

2.2.2.10. В целях предотвращения мошенничества включать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ и давать ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ поручение блокировать возможность совершения операций с такой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и ее несанкционированных производных.

2.2.2.11. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ, формировать с использованием РАБОЧЕГО МЕСТА РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, контролировать наличие некорректных ТРАНЗАКЦИЙ.

2.2.2.12. Своевременно извещать ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР обо всех выявленных несоответствиях в работе СИСТЕМЫ, а также о случаях получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ.

2.2.2.13. Организовывать работу центра обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и осуществлять работу по претензиям ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и отвечать за взаимодействие с другими УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.2.2.14. Обеспечивать возможность получения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ информации о преимуществах, предоставляемых СИСТЕМОЙ, ПРАВИЛАХ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

2.2.2.15. Обеспечивать АВТОРИЗАЦИЮ в СИСТЕМЕ УЧАСТНИКОВ, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в СИСТЕМЕ сведений, а также регламентированный доступ к ним УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ.

2.2.2.16. При наличии соответствующей возможности, размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА - www.komiatotrans.ru информацию о согласованных с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ модернизациях СИСТЕМЫ, а также иную имеющуюся у ОПЕРАТОРА информацию, имеющую значение для операционного функционирования УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также новые редакции ПРАВИЛ.

2.2.2.17. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ путем размещения в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА - www.komiatotrans.ru и путем распространения информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ, оплачиваемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ ОПЕРАТОРУ при Подключении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.2.2.18. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА - www.komiatotrans.ru заблаговременно с последующим обязательным направлением УЧАСТНИКАМ ОФИЦИАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение УЧАСТНИКОМ своих обязательств перед ОПЕРАТОРОМ.

2.2.2.19. В случае установления ОПЕРАТОРОМ или получения письменного уведомления от УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ, факта разглашения КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ он обязуется немедленно письменно уведомить об этом ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ о КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ.

2.2.2.20. Предоставить УЧАСТНИКАМ во временное пользование программы для ЭВМ, необходимые соответствующему УЧАСТНИКУ СИСТЕМЫ для работы с программно-аппаратным комплексом СИСТЕМЫ и с целью информационно-технического взаимодействия УЧАСТНИКА с ОПЕРАТОРОМ/ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ. Право пользования программой для ЭВМ предоставляется ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ только на время работы УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в течение всего срока действия ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.2.2.21. Принимать заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, поданные им в соответствии с Приложением №8 к настоящим ПРАВИЛАМ, в том числе при возникновении споров, связанных с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, и в первый рабочий день после получения таких заявлений направлять их копии РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ посредством системы электронного документооборота, а также предоставить ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по письменному требованию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в срок не более 30 (Тридцати) календарных дней со дня поступления таких заявлений к ОПЕРАТОРУ.

2.2.2.22. Предоставить ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ отчет о совершенных операциях Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ при личном обращении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ с заявлением к ОПЕРАТОРУ в центр обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ. Отчет о совершенных операциях Регистрации проезда, предоставляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ не позднее 1 (Одного) рабочего дня после получения заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

2.3.1. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР имеет право:

2.3.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА и ПРАВИЛАМИ.

2.3.1.2. В случае выявления ненадлежащих или неправомерных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих убытки УЧАСТНИКАМ, в том числе ОПЕРАТОРУ, РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ или СИСТЕМЕ в целом, а также обнаружения фактов обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, не зарегистрированных в СИСТЕМЕ, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР вправе отказать в совершении операций с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ с учетом требований законодательства Российской Федерации, путем поручения ОПЕРАТОРУ о блокировании обслуживания ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

2.3.1.3. Приостановить операции с ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, отказать ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ в совершении операции с ЭДС и (или) прекратить использование ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в случае:

- наличия информации об осуществлении мошеннических действий с ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ,
 - недостаточности денежных средств для осуществления расчетов по операции с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ,
 - нарушения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ условий договора с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и/или ПРАВИЛ СИСТЕМЫ,
- либо на основании полученного от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ заявления, содержащего номер ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, предоставленного ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

2.3.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется:

2.3.2.1. Осуществлять расчеты в рамках СИСТЕМЫ по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону №161-ФЗ, действуя на основании законодательства и настоящих ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.3.2.2. Осуществлять Переводы денежных средств по распоряжению от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

2.3.2.3. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения ОПЕРАТОРОМ в центре обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.3.2.4. Принимать от ОПЕРАТОРА и рассматривать заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, а также предоставлять ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по их письменному требованию в срок не более 10 (Десяти) календарных дней со дня поступления таких заявлений в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР.

2.3.2.5. Осуществлять расчеты в рамках СИСТЕМЫ на основании РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ, сформированных и предоставленных ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ, не позднее следующего рабочего дня со дня получения РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ. В день исполнения РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ, направить ОПЕРАТОРУ

подтверждение исполнения в электронном виде.

2.3.2.6. Осуществлять операции с ЭДС в рамках настоящих ПРАВИЛ в валюте Российской Федерации, без взимания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ вознаграждения с ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.3.2.7. Предоставить ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ документы и информацию, которые связаны с использованием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ при обращении в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР через форму обращения, размещенную в сети Интернет на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по адресу - www.gazprombank.ru.

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР привлекает (уполномочивает) ОПЕРАТОРА на основании ст.14 Федерального закона 161-ФЗ для осуществления информирования ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, с использованием программно-технических средств ОПЕРАТОРА, путем отображения информации в чеках и на дисплее ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА, ТЕРМИНАЛА ПОПОЛНЕНИЯ, в ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.4.1. ПЕРЕВОЗЧИК имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА и ПРАВИЛАМИ.

2.4.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется:

2.4.2.1. При предъявлении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ/ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА для Регистрации проезда ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ/ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими ПРАВИЛАМИ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и тарифами, установленными ПЕРЕВОЗЧИКОМ и размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

2.4.2.2. Обеспечить установку и функционирование РАБОЧИХ МЕСТ для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, а также РАБОЧИХ МЕСТ для сбора и передачи в СИСТЕМУ ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ.

2.4.2.3. Использовать для Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ только исправное оборудование.

2.4.2.4. Ежемесячно осуществлять с ОПЕРАТОРОМ и РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ сверку расчетов за текущий месяц в рамках СИСТЕМЫ.

2.4.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ СИСТЕМЫ, внесенных ОПЕРАТОРОМ в СТОП-ЛИСТ, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

2.4.2.6. Вводить в СИСТЕМУ установленную ПРАВИЛАМИ, ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ информацию в части, касающейся полномочий и функций ПЕРЕВОЗЧИКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе СПРАВОЧНИКОВ СИСТЕМЫ, ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ, информации о выданных кондукторам ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛАХ и прочее. Своевременно сообщать ОПЕРАТОРУ информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.4.2.7. Выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение за услуги по организации работы СИСТЕМЫ, в порядке, определенном в ДОГОВОРЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.5.1. БАНК-ЭКВАЙЕР имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА и ПРАВИЛАМИ.

2.5.2. БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется:

2.5.2.1. Осуществлять эквайринг БАНКОВСКИХ КАРТ и Переводы денежных средств в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.5.2.2. Осуществлять АВТОРИЗАЦИЮ ТРАНЗАКЦИЙ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.

2.5.2.3. Включать БАНКОВСКИЕ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ в случае отсутствия успешной АВТОРИЗАЦИИ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по такой карте, а также своевременно в автоматическом режиме уведомлять ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР о данном факте.

2.6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.6.1. БАНК имеет право:

2.6.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА и ПРАВИЛАМИ.

2.6.2. БАНК обязуется:

2.6.2.1. Осуществлять Переводы денежных средств в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, в том числе по СБП.

2.6.2.2. Вводить в СИСТЕМУ, установленную настоящими ПРАВИЛАМИ информацию в части, касающейся полномочий и функций БАНКА, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных.

2.7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО СУБАГЕНТА

2.7.1. БПСА имеет право:

2.7.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БПСА и ПРАВИЛАМИ.

2.7.2. БПСА обязуется:

2.7.2.1. Осуществлять Пополнение в виде приема от физических лиц наличных денежных средств в случаях, допустимых в соответствии с Федеральным законом №161-ФЗ, сдавать эти денежные средства в полном объеме на свой специальный банковский счет и перечислять их на специальный банковский счет ОПЕРАТОРА, открытый в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ не позднее одного рабочего дня, следующего за днем поступления средств на специальный банковский счет. Осуществлять прием распоряжений ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ при Пополнении и передавать их РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ и дальнейшей Регистрации проезда.

2.7.2.2. В момент совершения операции Пополнения, выдать ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ кассовый чек и документ, подтверждающий совершение операции Пополнения с указанием обязательных реквизитов, а также суммы внесенных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ денежных средств в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ.

2.8. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.8.1. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ имеет право:

2.8.1.1. В рамках СИСТЕМЫ и в соответствии с ПРАВИЛАМИ и на основании полученных лицензий и иных разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.8.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в СИСТЕМЕ в соответствии с ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ и ПРАВИЛАМИ.

2.8.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ, направив ОПЕРАТОРУ соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА по своим существенным условиям соответствует договору возмездного оказания услуг, которым является, заключенный между ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ и ОПЕРАТОРОМ Договор на ИТО в части оказания ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ. Таким образом, к правоотношениям сторон по ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА, в том числе в части отказа от исполнения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА, применяются условия, указанные в Договоре на ИТО.

2.8.2. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ обязуется:

2.8.2.1. Соблюдать условия настоящих ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом УЧАСТНИКА.

2.8.2.2. Для начала работы в СИСТЕМЕ организовать у себя установку программ для ЭВМ, РАБОЧЕЕ МЕСТО и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в СИСТЕМЕ.

2.8.2.3. В случае необходимости, установить полученное от ОПЕРАТОРА во временное целевое пользование программы для ЭВМ РАБОЧИХ МЕСТ, указанные в Приложении №1 к настоящим ПРАВИЛАМ, для технологического подключения РАБОЧИХ МЕСТ УЧАСТНИКА к программно-аппаратному комплексу СИСТЕМЫ с целью информационно-технического взаимодействия в СИСТЕМЕ. Право пользования программами для ЭВМ предоставляется ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ на условиях простой (неисключительной) лицензии, на территории функционирования СИСТЕМЫ на условиях и в порядке, предусмотренными настоящими Договором на ИТО, настоящими ПРАВЛАМИ и на срока действия ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.8.2.4. Использовать программы для ЭВМ, предоставленные в пользование УЧАСТНИКУ, исключительно для работы данного УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ. УЧАСТНИК не вправе воспроизвести, распространять или модифицировать программы для ЭВМ СИСТЕМЫ, в том числе переводить его с одного языка на другой, а также

использовать программы для ЭВМ иным образом, чем установлено ПРАВИЛАМИ. УЧАСТНИК не вправе передавать или иным образом делать программы для ЭВМ доступными третьим лицам.

2.8.2.5. Обучить сотрудников, уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ от имени УЧАСТНИКА, работе с программно-аппаратным комплексом СИСТЕМЫ на основании технической документации, предоставленной ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ при подключении.

2.8.2.6. Нести полную ответственность за действия своих сотрудников, уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ.

2.8.2.7. Нести все расходы по обслуживанию РАБОЧЕГО МЕСТА и обеспечению устойчивого канала связи с СИСТЕМОЙ.

2.8.2.8. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, обратившихся к УЧАСТНИКУ, и разъяснить им любым доступным для УЧАСТНИКА способом порядок и правила обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в СИСТЕМЕ, в том числе ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также последствия несоблюдения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ таких правил.

2.8.2.9. Доступными способами доводить до ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ информацию о своем участии в работе СИСТЕМЫ, в том числе размещать в месте обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ знак обслуживания СИСТЕМЫ, а также рекламно-информационные материалы, связанные с работой СИСТЕМЫ, в том числе предоставленные ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ. Обеспечивать свободную видимость и доступность информации и материалов, указанных в настоящем пункте.

2.8.2.10. Своевременно и за свой счет изменять РАБОЧЕЕ МЕСТО при изменении ТРЕБОВАНИЙ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ.

2.8.2.11. Своевременно и за свой счет устранять нарушения, допущенные УЧАСТНИКОМ в отношении условий ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.8.2.12. Регулярно знакомиться с изменениями в ПРАВИЛАХ, ТРЕБОВАНИЯХ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ, размещаемых ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ сети Интернет по адресу www.t-karta.ru

2.8.2.13. Уведомлять ОПЕРАТОРА об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ или другими УЧАСТНИКАМИ своих обязательств перед УЧАСТНИКОМ.

2.8.2.14. Уведомлять ОПЕРАТОРА в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе СИСТЕМЫ.

2.8.2.15. Не использовать знак обслуживания СИСТЕМЫ в целях иных, кроме как для работы в СИСТЕМЕ.

2.8.2.16. Не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с момента завершения осуществления своей деятельности в СИСТЕМЕ (расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ) завершить проведение окончательных расчетов в СИСТЕМЕ, уничтожить программы для ЭВМ предоставленные ОПЕРАТОРОМ со всех носителей.

2.8.2.17. В случае установления УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ факта разглашения КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ немедленно письменно уведомить об этом ОПЕРАТОРА посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить ОПЕРАТОРУ о КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ.

2.8.2.18. Провести технологическую интеграцию с целью обеспечения функционирования в СИСТЕМЕ в соответствующем статусе.

2.8.2.19. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ, по любым причинам прекращающий своего участия в СИСТЕМЕ, обязан в течение 30 (Тридцати) рабочих дней со дня направления ОПЕРАТОРУ или получения от ОПЕРАТОРА уведомления о прекращении участия в СИСТЕМЕ произвести сверку взаиморасчетов с теми УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в СИСТЕМЕ, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам сверки расчетов УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ составляется Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

2.8.2.20. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ не вправе:

1) расценивать получение права использования программ для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав помимо прав, предусмотренных настоящими ПРАВИЛАМИ;

2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.8.2.21. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ обязуется не распространять, не публиковать, не копировать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы

программ для ЭВМ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

2.8.2.22. Предоставление УЧАСТНИКУ права использования программ для ЭВМ в рамках ПРАВИЛ, не налагает на обязанности предоставлять УЧАСТНИКУ объектный код и исходный текст программ для ЭВМ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, определяется ОПЕРАТОРОМ и устанавливается соответствующими ДОГОВОРАМИ ПРИСОЕДИНЕНИЯ и приложениями к ним если не указано иное.

3.2. Все Переводы денежных средств в рамках СИСТЕМЫ осуществляются в валюте Российской Федерации, конверсионные операции не предусмотрены.

3.3. Вознаграждение ОПЕРАТОРУ за услуги по организации работы СИСТЕМЫ, выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКАМИ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА и приложений к нему.

3.4. Вознаграждение ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ за оказание ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ ОПЕРАТОРУ, выплачивается ОПЕРАТОРОМ в соответствии с условиями Договора на ИТО.

3.5. Вознаграждение ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ за оказание ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ, выплачивается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА и настоящих ПРАВИЛ.

3.6. Вознаграждение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ за осуществление расчетов между УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ, в том числе оказание услуг по Переводу денежных средств по распоряжениям ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА, выплачивается ОПЕРАТОРОМ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА и приложений к нему.

3.7. Вознаграждение БАНКУ за оказание услуг по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, в том числе по СБП, выплачивается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА.

3.8. Вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ за оказание услуг эквайринга и оказание услуг по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, выплачивается ОПЕРАТОРОМ на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА.

3.9. Вознаграждение ОПЕРАТОРУ, как БПА, за оказание услуг по приему денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ, выплачивается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с условиями договора о привлечении банковского платежного агента.

3.10. Вознаграждение БПСА за оказание услуг по приему денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ, выплачивается ОПЕРАТОРОМ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БПСА.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. СТОРОНЫ несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими ПРАВИЛАМИ, ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

4.2. ОПЕРАТОР и ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР не несут ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ, возникшие вследствие:

4.2.1. недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода УЧАСТНИКОМ информации в СИСТЕМУ;

4.2.2. неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности РАБОЧЕГО МЕСТА УЧАСТНИКА, неквалифицированного использования УЧАСТНИКОМ программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, в том числе несогласованной с ОПЕРАТОРОМ модификации программ для ЭВМ СИСТЕМЫ или установки на РАБОЧЕЕ МЕСТО УЧАСТНИКА несогласованного с ОПЕРАТОРОМ дополнительного оборудования или программ для ЭВМ;

4.2.3. незаконного доступа к СИСТЕМЕ неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ СИСТЕМЫ вредоносной программы.

4.3. Все споры СТОРОН, связанные с работой в СИСТЕМЕ, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, СТОРОНА, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. ОПЕРАТОР не является поручителем и не гарантирует УЧАСТНИКУ иным образом надлежащее исполнение другими УЧАСТНИКАМИ принятых на себя обязательств.

4.5. В случае спора между УЧАСТНИКАМИ ОПЕРАТОР по письменному запросу УЧАСТНИКА, состоящего в

споре, представляет ему подтверждение участия спорящих УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также иную информацию, содержащуюся в СИСТЕМЕ, если УЧАСТНИК представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.6. Если иная мера ответственности не установлена ПРАВИЛАМИ, при нарушении УЧАСТНИКОМ или ОПЕРАТОРОМ срока уплаты любого установленного ПРАВИЛАМИ или ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ вознаграждения, СТОРОНА, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0,1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими ПРАВИЛАМИ, ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими ПРАВИЛАМИ порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством РФ, ПРАВИЛАМИ, ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

4.8. Ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРА, ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в СИСТЕМЕ, б) воздействия на программы для ЭВМ СИСТЕМЫ вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ, с использованием КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, принадлежащей соответствующему УЧАСТНИКУ СИСТЕМЫ, несет ОПЕРАТОР, соответствующий УЧАСТНИК СИСТЕМЫ.

4.9. В случае потери, использования, модификации или КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, повлекшей нарушения в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ, УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.10. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках СИСТЕМЫ.

4.11. ОПЕРАТОР несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Проверки остатка по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

4.12. ОПЕРАТОР и УЧАСТНИК СИСТЕМЫ несут ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в СИСТЕМЕ, организуемых в рамках взаимодействия УЧАСТНИКОВ при работе в СИСТЕМЕ. Безопасность информации в СИСТЕМЕ обеспечивается ОПЕРАТОРОМ и УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в СИСТЕМЕ по вине ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА, виновная сторона возмещает УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ документально подтвержденные убытки.

4.13. ПЕРЕВОЗЧИКИ несут ответственность за операции Регистрации проезда в СИСТЕМЕ с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, при осуществлении которых, получено одобрение от банка-эмитента БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на выполнение СТОРОНАМИ принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые СТОРОНЫ не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, эпидемии, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. СТОРОНА, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать ОПЕРАТОРА, ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР и других УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на выполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. ОПЕРАТОР размещает данную информацию в СИСТЕМЕ в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОР исключительно по согласованию с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ вправе изменять ПРАВИЛА. Без согласования с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ, ОПЕРАТОР вправе изменять ПРАВИЛА только в части организационной деятельности ОПЕРАТОРА и его функций, порядка и условий непосредственного обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, общих условий (не являющихся техническими или связанными с программами для ЭВМ, правообладателем которых является ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР) обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в рамках СИСТЕМЫ с участием новых УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ и схем взаимодействия с ними, не нарушая общую правовую и техническую целостность и принципы, изложенные в настоящих ПРАВИЛАХ СИСТЕМЫ.

6.2. ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать ПАК СИСТЕМЫ, в связи с чем, в соответствии с ПРАВИЛАМИ, определять и изменять требования к оборудованию РАБОЧИХ МЕСТ и каналам связи (Приложение №1 к настоящим ПРАВИЛАМ), не изменяя в одностороннем порядке целей использования РАБОЧИХ МЕСТ.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. ПРАВИЛ, размещаются ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу www.t-karta.ru и ОПЕРАТОРОМ по адресу www.komiavtotrans.ru, не менее чем за 20 (Двадцать) рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА соответствующей возможности.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты согласования с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ изменений ПРАВИЛ и новых требований к оборудованию РАБОЧИХ МЕСТ, ОПЕРАТОР обязан направить в адрес каждого УЧАСТНИКА ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА.

6.5. В случае если УЧАСТНИК не расторгает ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ по причине внесения ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ/ОПЕРАТОРОМ изменений в ПРАВИЛА в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то УЧАСТНИК считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента УЧАСТНИКИ и ОПЕРАТОР обязуются руководствоваться измененными ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ вправе участвовать в СИСТЕМЕ одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих ДОГОВОРОВ ПРИСОЕДИНЕНИЯ, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. ОПЕРАТОР обязан размещать информацию о предоставлении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг в рамках СИСТЕМЫ и возможностях их оплаты, о деятельности УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ в местах, доступных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

Приложение №1 - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

Приложении №2 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА;

Приложении № 3 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА;

Приложении №4 - форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА;

Приложении №5 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА;

Приложении №6 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА;

Приложении №7- форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО СУБАГЕНТА.

Приложение №8 - Специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемые в ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «Электронный проездной – Республика Коми».

Приложение №9 - ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

Приложение №10 - ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ;

Приложение №11 – Порядок обслуживания ПЕРЕВОЗЧИКОМ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА.

Приложение №12 - Договор поручения.



Акционерное общество "КОМИАВТОТРАНС"

Доп. соглашение / Соглашение / Договор

№ Правила транспортной системы от 03.08.2023

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Республика Коми»

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА СИСТЕМЫ

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 2ГБ
Объем свободного дискового пространства (HDD)	не менее 50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше (для работы в АРМах) Windows 10 или Linux (для загрузки ПО в бескондукторный транспортный терминал)
Веб-браузер	Microsoft Internet Explorer, не ниже 11-ой версии Microsoft Edge, две последние версии Google Chrome, две последние версии Mozilla Firefox, две последние версии
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	«Web-АРМы ТС Электронный проездной»: <ul style="list-style-type: none"> • ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной: Управление настройками АСОП», • ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной: Перевозчик» • ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной: Претензионный центр» • ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной: Управление инфраструктурой» ПО «Отчеты ТС Электронный проездной»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью от 512 Kb/s.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	<ul style="list-style-type: none"> • Инструкции по работе с пользователем в «Web-АРМы ТС Электронный проездной», предоставляются по ссылке в сети интернет • Инструкция пользователя по работе с ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной: управление настройками АСОП», документация: АРМ Портал.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ОПЕРАТОРА
«ВЕБ-ОТЧЕТНОСТЬ»
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»**

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 2ГБ
Объем свободного дискового пространства (HDD)	не менее 30 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)
Принтер (опционально, для печати отчетных форм)	Локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4, имеющий русскоязычный драйвер для ОС

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Веб-браузер	Microsoft Internet Explorer 11; Microsoft Edge (2 последние версии); Mozilla Firefox (2 последние версии); Google Chrome (2 последние версии)
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение «Отчеты ТС Электронный проездной»
Компонент безопасности для MS Internet Explorer	Компонент безопасности SKSB (используется для работы с RSA-сертификатами Class 2CA)

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 256 Kb/s. Рекомендуемая скорость от 512 Kb/s.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя на пользовательскую документацию, размещенную в сети интернет по ссылке.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.3: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ СИСТЕМЫ
СБОРА ПЛАТЕЖЕЙ (ПОПОЛНЕНИЯ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОКУПКИ ТАРИФНЫХ УСЛУГ)
СУБАГЕНТОВ**

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»

Терминал пополнения

Параметры	Описание
Система сбора платежей	Специализированное Устройство самообслуживания, веб-сервис (мобильное приложение, сайт и пр.), предоставляемое Агентом

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение Субагента

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Специализированное ПО	ПО «Сервис удаленного обслуживания транспортного приложения»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность каналов	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в on-line (онлайн – режиме реального времени) режиме

Техническая документация ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА.

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа, предоставляется Субагентом
-----------------------	---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.4: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ
ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»**

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 2 ГБ, или более
Объем дискового пространства (HDD)	не менее 50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15”
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Свитч, коммутационный кабель rj45, зарядное устройство type C и зарядное устройство micro usb.

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Веб-браузер	Microsoft Internet Explorer, не ниже 11-ой версии Microsoft Edge, две последние версии Google Chrome, две последние версии Mozilla Firefox, две последние версии
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной: Управление инфраструктурой» ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной: Перевозчик»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Доступ в сеть интернет с отдельной подсети сотового оператора (APN)

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	<p>Инструкции пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пользовательская документация по работе с Модулем «Перевозчик» (предоставляется <u>ссылка</u> на документацию в сети интернет) • Модулем «Управление инфраструктурой» (предоставляется <u>ссылка</u> на документацию в сети интернет)

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.5: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ КОНДУКТОРА/ВОДИТЕЛЯ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»**

Транспортные терминалы кондукторской схемы обслуживания

Параметры	Описание
Оборудование	<p>Бескондукторный транспортный терминал aQsi Qube: NAND FLASH 8Гбит (до 16Гбит) MicroSD до 128Гб; Стандарты Mifare Classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Приём карт MasterCard PayPass, VISA PayWave, МИР. Не менее 2 PSAM, 1x32ГБ MicroSD, 2 SIM ATSAMA5D27C-D1G CU ARM Cortex-A5 core, ARMv7-A architecture, ARM TrustZone, Neon™ Media Processing Engine 500 МГц 1 Gb DDR2SDRAM или аналог</p> <p>Консоль водителя aQsi 5: ОЗУ 1 Гб, ПЗУ 8 Гб (дополнительно слот для microSD карт); стандарты Mifare Classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Приём карт MasterCard PayPass, VISA PayWave, МИР. 2 PSAM, 2 SIM. MediaTek MT8321, Cortex A7 (4 ядра) 1.3GHZ или аналог</p> <p>Терминал NEW8210: 64 Мб SDRAM, 128 Мб NAND FLASH; стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Приём карт MasterCard PayPass, VISA PayWave, МИР Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором транспортного терминала). Дежурная карта (для учета наличности, например, Mifare 1K, опционально) Параметры бумаги для принтера: плотность г/м2- 70-80: толщина микрон- 75-87</p>

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода-изготовителя

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	ПО «Мобильный транспортный терминал» на базе Linux; ПО «Бескондукторный транспортный терминал»; ПО «Консоль водителя» на базе Android.

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала (при проведении сеанса связи через GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном APN.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	<p>Для ПО «Мобильный транспортный терминал» на базе Linux:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа. <p>Для ПО «Консоль водителя» на базе Android:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Консоль водителя. Руководство пользователя; - Консоль водителя. Руководство по загрузке и настройке. <p>Для ПО «Бескондукторный транспортный терминал»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Терминал Aqsi_CUBE (руководство пользователя); - Терминал Aqsi_CUBE (руководство по загрузке и настройке).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Республика Коми»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № /
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ - РЕСПУБЛИКА КОМИ»**

г. Сыктывкар _____ 20_ года

_____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее по тексту - «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее по тексту - «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.t-karta.ru, www.komiatotrans.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной - Республика Коми» (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется при предъявлении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ/ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА для Регистрации проезда ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими ПРАВИЛАМИ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и тарифами, установленными ПЕРЕВОЗЧИКОМ и размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

3.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение в размере и порядке, указанном в Приложении №1 к настоящему ДОГОВОРУ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты подписания его СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

ПЕРЕВОЗЧИК:

Генеральный директор

М.П.

М.П.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - ____»
№____ от ____ 20__ года**

г. Сыктывкар

года

20__

именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуем _____ в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения ПЕРЕВОЗЧИКА к Транспортной системе «Электронный проездной - ____» №____ от ____ 20__ года (далее по тексту - «ДОГОВОР») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. ПЕРЕВОЗЧИК выплачивает вознаграждение ОПЕРАТОРУ в виде ТАРИФА СИСТЕМЫ:

1.1. ____ % (процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ, в т.ч. НДС 20%.

1.2. ____ % (процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ, в т.ч. НДС 20%.

1.3. ____ % (процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ДЕЖУРНОЙ КАРТЕ, в т.ч. НДС 20%.

2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается путем зачета встречных однородных требований, вытекающих из ДОГОВОРА.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА.

4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению СТОРОН.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
БИК:
Кор. счет:

ПЕРЕВОЗЧИК:

Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
БИК:
Кор. счет:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Республика Коми»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА № ____ / ____ -
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ - РЕСПУБЛИКА КОМИ»**

г. Сыктывкар

20 ____ года

_____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании ____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее по тексту - «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее по тексту - «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.t-karta.ru, www.komiatvtrans.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной - Республика Коми» (далее по тексту - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется осуществлять расчеты в рамках СИСТЕМЫ по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Закону № 161-ФЗ.

3.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется осуществлять Переводы денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты подписания его СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. Со стороны РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: ____). РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:

Адрес:
ИНН:
КПП:
Банк:
БИК:
р/с:
к/с:

Адрес:
ИНН:
КПП:
Банк:
БИК:
р/с:
к/с:

М.П.

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА
№ _____ 2023 ГОДА
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»

г. Сыктывкар

2022 года

именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и __ «__», являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № __), именуемое в дальнейшем «РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР», в лице __, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной системе «_____» № _____ от «__» ____ 202____ года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За оказание услуг по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА, ОПЕРАТОР ежедневно выплачивает РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:

1.1. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.

1.2. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.

1.3. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ДЕЖУРНОЙ КАРТЕ (оплата проезда наличными денежными средствами).

Указанное вознаграждение не подлежит обложению налогом на добавленную стоимость в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. За оказание ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР ежедневно выплачивает ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:

2.1. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.

2.1. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ;

2.2. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ДЕЖУРНОЙ КАРТЕ (оплата проезда наличными денежными средствами).

Указанное вознаграждение не подлежит обложению налогом на добавленную стоимость в соответствии с подпунктом 3 пункта 3 статьи 149 Налогового Кодекса Российской Федерации.

3. За оказание услуг по приему денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР выплачивает ОПЕРАТОРУ, как БПА, вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:

3.1. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Пополнения по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.

Указанное вознаграждение подлежит обложению налогом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. За оказание услуг по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, в том числе по СБП, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР выплачивает БАНКУ вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:

4.1. __ % (__ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Пополнения по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.

Указанное вознаграждение подлежит обложению налогом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Вознаграждение, указанное в п.1. настоящего Приложения, выплачивается путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в свою пользу из ТАРИФА СИСТЕМЫ.

Вознаграждение, указанное в п.2. настоящего Приложения, выплачивается путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в пользу ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА из ТАРИФА СИСТЕМЫ.

Вознаграждение, указанное в п.3. настоящего Приложения, выплачивается путем ежедневного удержания ОПЕРАТОРОМ, как БПА из сумм принятых денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и подлежащих переводу в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

Вознаграждение, указанное в п.4. настоящего Приложения, выплачивается путем ежедневного удержания БАНКОМ из сумм принятых денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и подлежащих переводу в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

6. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА.

7. Изменение Приложение осуществляется по соглашению СТОРОН.

8. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

Почтовый адрес:

ИНН:

КПП:

ОГРН:

БИК:

Кор. счет:

_____ / _____ /

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:

Почтовый адрес:

ИНН:

КПП:

ОГРН:

БИК:

Кор. счет:

_____ / _____ /

ПРИЛОЖЕНИЕ №4
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Республика Коми»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА №_____ К
ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ - РЕСПУБЛИКА КОМИ»

г. Сыктывкар

20_ года

_ «_» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _, действующего на основании Устава с одной стороны и _, именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _, действующего в соответствии _, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее - «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее - «ПРАВИЛА»). Правила размещены на веб-сайте по адресу www.t-karta.ru, www.komiavtotrans.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение БАНКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «Электронный проездной- Республика Коми» (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. БАНК обязуется оказывать услуги по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, в том числе по СБП.

3.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется выплачивать БАНКУ вознаграждение в размере и порядке, указанном в Приложении №1 к настоящему ДОГОВОРУ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, БАНК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. Со стороны БАНКА ответственным сотрудником является _, тел. +7 () _7, вн. _, e-mail: _ru (ФИО, телефон, факс, e-mail). БАНК обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

БАНК:

_____ / _____ / _____ / _____ /

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА
№ ОТ «_____» ____ 20 ГОДА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»**

г. Сыктывкар

_____ 20_ года

_ «_» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _, действующего на основании Устава с одной стороны и _, именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _, действующего в соответствии с _, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», действуя в рамках Договора присоединения Банка к Транспортной системе «Электронный проездной - Республика Коми» №_____ от «_____» _____ 20_ года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За оказание услуг по Переводу денежных средств в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, в том числе по СБП, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР ежедневно выплачивает БАНКУ вознаграждение в размере, сформированное и рассчитанное исходя из:
 - 1.1. - _% (_ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ и ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.
2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается в виде ТАРИФА СИСТЕМЫ и путем удержания БАНКОМ из сумм принятых денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и подлежащих переводу в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА. НДС не облагается в соответствии с законодательством Российской Федерации.
3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА.
4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению СТОРОН.

5. *РЕКВИЗИТЫ СТОРОН*

ОПЕРАТОР:

БАНК:

_____ //

_____ /.. /

ПРИЛОЖЕНИЕ №5
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Республика Коми»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА № ____/____ -
к ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ - РЕСПУБЛИКА КОМИ»**

г. Сыктывкар _____ 20__ года

_____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Генерального директора
_____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в
дальнейшем «БАНК-ЭКВАЙЕР», в лице _____, действующего на основании _____, с другой
стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор
(далее по тексту - «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее по тексту - «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА.
ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.t-karta.ru, www.komiavtotrans.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной - Республика Коми» (далее по тексту - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется оказывать услуги эквайринга БАНКОВСКИХ КАРТ и услуги по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

3.2. ОПЕРАТОР обязуется выплачивать вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ в размере и порядке, указанном в Приложении №1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, БАНК-ЭКВАЙЕР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. В случае разночтений между условиями настоящего ДОГОВОРА и соответствующими условиями ПРАВИЛ ПРАВИЛА имеют преемственную силу.

5.3. Со стороны БАНКА-ЭКВАЙЕР ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail). БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

Адрес:

ИНН: _____ КПП: _____

Банк: _____ БИК: _____

р/с:

к/с:

БАНК-ЭКВАЙЕР:

Адрес:

ИНН: _____ КПП: _____

Банк: _____ БИК: _____

р/с:

к/с:

Генеральный директор

_____ (_____)

М.П.

_____ (_____)

М.П.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА
№_____ ОТ _____ 20__ ГОДА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»**

г. Сыктывкар

_____ 20__ года

_____ именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «БАНК-ЭКВАЙЕР», в лице _____, действующего в соответствии _____, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения БАНКА-ЭКВАЙЕРА к Транспортной системе «Электронный проездной - Республика Коми» №_____ от _____ 20__ года, подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За оказание услуг эквайринга БАНКОВСКИХ КАРТ и оказание услуг по Переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, ОПЕРАТОР ежедневно выплачивает БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ вознаграждение в размере, сформированное и рассчитанное исходя из:
 - 1.1. ____ % (____ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ и АВТОРИЗОВАННОЙ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.
2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается ОПЕРАТОРОМ в виде ТАРИФА СИСТЕМЫ и путем удержания БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ из сумм переводов в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА. НДС не облагается в соответствии законодательством Российской Федерации.
2. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.
3. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

БАНК-ЭКВАЙЕР:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Республика Коми»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА № _____
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ - РЕСПУБЛИКА КОМИ»**

г. Сыктывкар

_____ 20 ____ года

_____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего (-ей) на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР», в лице _____, действующего (-ей) на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее по тексту – «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее по тексту - «ПРАВИЛА»).

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.t-karta.ru, www.komiatotrans.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной - Республика Коми» (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР обязуется оказывать ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ ОПЕРАТОРУ и РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ.

3.2. ОПЕРАТОР обязуется выплачивать вознаграждение ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ, согласно Договору на ИТО.

3.3. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется выплачивать вознаграждение ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ в размере и порядке, указанном в Приложении № 1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. Каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ, предварительно согласовав изменения с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ в письменном виде.

5.2. Со стороны ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА ответственным сотрудником является Гришин Александр Александрович A.Grishin@ftc.ru. ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях. Со стороны ОПЕРАТОРА ответственным сотрудником является ___. ОПЕРАТОР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

«_____»
Адрес в ЕГРЮЛ: _____
Почтовый адрес: _____
ИНН: _____, КПП: _____
ОГРН: _____
Р/счет:, БИК: _____

ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР:

«_____»
Адрес в ЕГРЮЛ: _____
Почтовый адрес: _____
ИНН: _____, КПП: _____
ОГРН: _____
Р/счет:, БИК: _____

_____ / _____ /
М.П.

_____ / .. /
М.П

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА
№ _____ от _____ 2022 года
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»
_____ 2022 года

г. Сыктывкар _____

«_», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице ___ и ___ именуемой в дальнейшем «ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР», в лице ___, действующего (-ей) на основании устава, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности

1. За оказание ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ, ОПЕРАТОР выплачивает ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение, сформированное и рассчитанное, согласно условиям Договора на ИТО.
2. За оказание ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР ежедневно выплачивает ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:
 - 2.1. ___ % (___ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ и ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.
 - 2.2. ___ % (___ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ и ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.
 - 2.3. ___ % (___ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ и ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по ДЕЖУРНОЙ КАРТЕ.
3. Вознаграждение, указанное в п.2 настоящего Приложения, выплачивается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из ТАРИФА СИСТЕМЫ в пользу ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА. Указанное вознаграждение не подлежит обложению налогом на добавленную стоимость в соответствии с подпунктом 3 пункта 3 статьи 149 Налогового Кодекса Российской Федерации.
4. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА
5. Изменение Приложение осуществляется по соглашению СТОРОН.

6.РЕКВИЗИТЫ и ПОДПИСИ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

М.П.

ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР:

ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»

Почтовый адрес: 630055, г. Новосибирск, ул.
Шатурская, д. 2
ИНН: 5406119655
КПП: 540501001
ОГРН: 1025400512400
БИК: 045004832
Р/с: 4070281060000000021 в РНКО «Платежный
Центр» (ООО)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №7
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Республика Коми»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКОВСКОГО
ПЛАТЕЖНОГО СУБАГЕНТА №_____ К ПРАВИЛАМ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «ЭЛЕКТРОННЫЙ
ПРОЕЗДНОЙ - РЕСПУБЛИКА КОМИ»**

г. Сыктывкар

_____ 20__ года

— «_», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _, действующего на основании Устава с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «БПСА», в лице _____, действующего в соответствии с _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее - «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее - «ПРАВИЛА»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.t-karta.ru, www.komiavtotrans.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение БПСА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. БПСА обязуется оказывать услугу по приему денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ.

3.2. ОПЕРАТОР обязуется выплачивать вознаграждение БПСА в размере и порядке, указанном в Приложении № 1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, БПСА подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. Со стороны БПСА ответственным сотрудником является _, тел. +7 () __ 2701, e-mail: __.ru (ФИО, телефон, факс, e-mail). БПСА обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

БАНКОВСКИЙ ПЛАТЕЖНЫЙ СУБАГЕНТ:

_____ //
М.П.

_____ /.. /

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО СУБАГЕНТА
№ ОТ _____ 20_ ГОДА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Республика Коми»**

г. Сыктывкар _____ 20_ года

— «_», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _, действующего на основании Устава с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «БПСА», в лице _____, действующего в соответствии с Уставом и на основании ___, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной системе «Электронный проездной - Республика Коми» №_____ от _____ 20_ года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За оказание услуг по приему денежных средств **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ** в целях увеличения ЭДС **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** в **РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ**, ОПЕРАТОР, как БПА, выплачивает БПСА вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:
 - 1.1. -_% (_ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Пополнения по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.
2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается на основании договора о привлечении БПСА.
3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА.
4. Изменение Приложения осуществляется по соглашению СТОРОН.
5. **РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

ОПЕРАТОР:

СУБАГЕНТ:

_____ /
М.П.

_____ /
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №8

к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Республика Коми»

УТВЕРЖДЕНО:

АО «КОМИАВТОТРАНС»
Врио генерального директора

(Булышев А.А.)

М.П.
03 08
АО
КОМИАВТОТРАНС
2023 года

УТВЕРЖДЕНО:

ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»
Представитель по доверенности

(Сыровецкая Ю.С.)

М.П.
08
2023 года



ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ

г. Сыктывкар

— 20 — года

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. **ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА** – материальный носитель и (или) не материальная (виртуальная) карта, на которой размещены программы для ЭВМ и (или) специально подготовленные данные ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА (ПРИЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА), позволяющая ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ в рамках СИСТЕМЫ осуществлять операции, предусмотренные ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или ее специальными видами. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА имеет уникальный идентификационный номер. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА является ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ на предъявителя, если иное не установлено ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ для соответствующего специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемой в СИСТЕМЕ. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА вводится в обращение на территории города Сыктывкара и Республики Коми. Информация о специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА – www.t-karta.ru, ОПЕРАТОРА - www.komiatotrans.ru и РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по адресу: www.gazprombank.ru (далее – «сайты»). Правила пользования специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ установлены отдельными Приложениями к ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА является неперсонифицированным электронным средством платежа в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 года № 161-ФЗ «О национальной платежной системе», использование которой осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ при условии, что остаток ЭДС в любой момент не превышает 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей, а общая сумма переводимых ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ЭДС с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ не может превышать 40 000 (Сорок тысяч) рублей в течение календарного месяца.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА не может использоваться ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, не прошедшим упрощенную идентификацию, для осуществления перевода ЭДС другому физическому лицу либо для получения переводимых ЭДС от другого физического лица. Идентификация (упрощенная идентификация) ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, представителя, выгодоприобретателя, бенефициарного владельца осуществляется в случаях и порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

1.2. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА выпускается ОПЕРАТОРОМ и признается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в качестве электронного средства платежа, содержит уникальную последовательность цифровых символов, необходимую для передачи распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ на осуществление Перевода ЭДС, Перевода остатка. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА не является предоплаченной картой и не содержит банковских (финансовых) приложений.

1.3. Операции, совершаемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

1.3.1. **Подключение.** Осуществляется с участием ОПЕРАТОРА либо привлекаемыми им третьими лицами, за исключением отдельных специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, определенных ОПЕРАТОРОМ, а ОПЕРАТОР выдает ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ или специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в пользование. Операция Подключения в отношении БАНКОВСКИХ КАРТ, как специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, осуществляется в СИСТЕМЕ автоматически при совершении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ первой операции Регистрации проезда с применением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и предполагает использование уже имеющейся у физического лица БАНКОВСКОЙ КАРТЫ без получения им новой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.2. **Пополнение.** Осуществляется с участием БАНКА, в том числе в ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ/МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ ТК, в виде приема БАНКОМ распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ/прием СУБАГЕНТОМ платежа ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в рамках СИСТЕМЫ для цели увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, при осуществлении которого БАНК, СУБАГЕНТ совершают следующие операции:

1) передача в соответствии с технологией СИСТЕМЫ данных о сумме Пополнения в ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР СИСТЕМЫ посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;

2) прием и Перевод/перечисление денежных средств по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в счет оплаты услуг пассажирской перевозки;

3) выдача ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ документа, подтверждающего получение от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ денежных средств (квитанция или чек), которые переведены/перечислены для оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ услуг перевозки в рамках СИСТЕМЫ в виде осуществления Регистрации проезда с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. Ограничение суммы операций пополнения устанавливается в соответствии с Федеральным законом №161-ФЗ и (или) Федеральным законом № 103-ФЗ.

В результате Пополнения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ покупает электронный (е) перевозочный (ые) документ (ы), удостоверяющий (е) заключение между ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ и ОПЕРАТОРОМ предварительного договора перевозки пассажира (далее – «билет (ы)»), где ОПЕРАТОР действует от имени и за счет ПЕРЕВОЗЧИКА. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе отказаться от исполнения предварительного договора перевозки пассажира и вернуть аванс.

1.3.3. **Проверка остатка.** Осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в виде проверки информации о ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦАХ, которые хранятся в СИСТЕМЕ, с применением МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК и (или) ЛИЧНОГО КАБИНЕТА.

1.3.4. **Регистрация проезда.** Осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА в виде подтверждения оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ/ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА услуг перевозки и (или) багажа в рамках СИСТЕМЫ, в том числе по СБП, с использованием или без использования ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА и с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.4. **Перевод остатка** – перевод денежных средств, в том числе ЭДС, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ по поручению ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, поданному ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в соответствии с разделом 9 настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

1.5. Иные термины, используемые в настоящих ПРАВИЛАХ ПОЛЬЗОВАНИЯ, определены ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ являются в соответствии со ст. 437 Гражданского кодекса Российской Федерации официальным публичным предложением (Оферты) ОПЕРАТОРА действующего от имени и по поручению РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ, являющимся физическими лицами, заключить договор на выпуск и обслуживание ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ в целях передачи ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ распоряжений РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ, и офертой РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА на заключение договора на учет остатка ЭДС и исполнение распоряжений ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ об осуществлении Переводов денежных средств в целях исполнения его денежных обязательств перед ПЕРЕВОЗЧИКАМИ.

2.2. Договор с ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ заключается в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса Российской Федерации, считается заключенным и вступает в силу с момента совершения конклюдентных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, направленных на (увеличение) остатка ЭДС, означающих полное и безоговорочное принятие всех условий договора без каких-либо изъятий и/или ограничений и тем самым подтверждающих, что до заключения договора ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ получил от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА и ОПЕРАТОРА, и ознакомился со следующей информацией, которая является понятной для ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

- о наименовании и месте нахождения ОПЕРАТОРА, а также о способах подачи претензий и порядке их рассмотрения;
- о наименовании и месте нахождения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, а также о номере его лицензии на осуществление банковских операций;
- об условиях использования ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ;
- о способах и местах предоставления денежных средств физическим лицом ОПЕРАТОРУ;
- о способах и местах осуществления Перевода ЭДС;
- о размере и порядке взимания ОПЕРАТОРОМ и РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ вознаграждения с физического лица;
- о способах подачи претензий и порядке их рассмотрения.

До получения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и заключения договора с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ обязуется ознакомиться на сайтах ОПЕРАТОРА по адресу www.komiavttrans.ru и (или) РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по адресу: www.gazprombank.ru с условиями настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и иными документами, информацией об оказываемых ему услугах и иной информацией.

Стороны пришли к соглашению, что подтверждением ознакомления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ с вышеуказанной информацией является совершение конклюдентных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, направленных на (увеличение) остатка ЭДС, тем самым подтверждающим, что до заключения договора ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ получил от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА и ознакомился с вышеуказанной информацией, все условия которой понятны и ясны ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ. Денежные средства, размещенные в ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, не подлежат страхованию в соответствии с Федеральным законом от 23.12.2003 № 177-ФЗ «О страховании вкладов в банках Российской Федерации».

С момента первого Пополнения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в целях увеличения остатка ЭДС в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР заключает договор с ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ и становится обязанным по исполнению распоряжений ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ об осуществлении Переводов денежных средств в целях исполнения его денежных обязательств перед третьими лицами.

2.3. С момента получения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ в полном объеме и безусловно соглашается с условиями настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и обязуется их исполнять. Факт получения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ является подтверждением факта полного и безусловного согласия ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ с условиями настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и является офертой ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, данной ОПЕРАТОРУ на заключение договора поручения (Приложение №12 к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ), а акцептом являются действия ОПЕРАТОРА, обеспечивающие ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ доступ к услуге, предлагаемой в СИСТЕМЕ.

2.4. В момент первого Пополнения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ денежными средствами в целях увеличения остатка ЭДС в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ заключает договор с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ.

2.5. ТРАНСПОРТНОЙ КАРТА предоставляет возможность оплаты услуг, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКАМИ, виды которых указаны в перечне, размещенном ОПЕРАТОРОМ на сайте по адресу www.komavtotrans.ru, а также на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по адресу: www.gazprombank.ru. Дополнительные услуги по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ не предусмотрены.

2.6. Операции, предусмотренные настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, осуществляются ОПЕРАТОРОМ в валюте Российской Федерации. За оказание РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ комиссионное вознаграждение с ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ не взимается.

2.7. Возможность самостоятельной установки ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ежедневных лимитов на определенную сумму и количество операций с ЭДС, установка закрытого списка ПЕРЕВОЗЧИКОВ настоящими ПРАВИЛАМИ и СИСТЕМОЙ не предусмотрена.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

3.1. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА предоставляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ при Подключении. Гарантийный срок службы ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ со дня Подключения, составляет 1 (Один) год если иное не установлено ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ для соответствующего специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемой в СИСТЕМЕ.

3.2. Для обеспечения возможности использования ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ обязан своевременно осуществлять Пополнение в установленном порядке, а в случае блокировки ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, своевременно осуществлять действия по разблокированию. В случае неисполнения обязанности по своевременному Пополнению, а также по разблокированию риск невозможности осуществления Регистрации проезда с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ несет в полном объеме ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ.

3.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе получить материальную ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ взамен утраченной и/или пришедшей в негодность по вине ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ при условии Подключения и Пополнения новой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в соответствии с настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

3.4. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе получить виртуальную ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ взамен не функционирующей по вине ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ при условии Подключения и Пополнения новой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в соответствии с настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

3.5. В случае поломки, утраты материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, нефункционирования по вине ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или отказа от услуг ОПЕРАТОРА, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ, с целью возврата аванса, не использованного и учтенного в СИСТЕМЕ в виде ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, вправе обратиться к ОПЕРАТОРУ.

3.6. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ обязан бережно обращаться с ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, хранить материальную карту в недоступных для третьих лиц местах/не предоставлять доступ к виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ третьих лиц. Риск возникновения убытков в результате утраты/использования третьим лицом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в полном объеме несет ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ. Материальную/виртуальную ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ запрещено:

3.6.1. передавать третьим лицам для совершения действий, не соответствующих ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также использовать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ для Регистрации проезда без фактического проезда;

3.6.2. сгибать, переламывать или иным способом изменять целостность и форму карты, включая все способы воздействия, приводящие к повышенному физическому износу карты;

3.6.3. подвергать действию экстремально низких и/или высоких температур, термической и химической обработке, воздействию электромагнитных полей и электрических разрядов, не связанных с технологией распространения и обслуживания карты;

3.6.4. наносить на карту экранирующие радиосигнал металлокодергажи покрытия или помещать карту в закрытые чехлы или другие приспособления, содержащие экранирующие материалы;

3.6.5. помещать карту в закрытые чехлы или другие приспособления, содержащие экранирующие материалы в момент использования карты для Регистрации проезда;

3.6.6. изменять дизайн и внешний вид карты;

3.6.7. Пополнять ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ у юридических и/или физических лиц, определенных ОПЕРАТОРОМ. Распространение и Пополнение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ производится только в соответствии с требованиями настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ;

3.6.8. использовать карту не по ее прямому назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию информации, содержащейся в карте, делать ее копии и дубликаты.

3.7. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе в любой момент отказаться от услуг ОПЕРАТОРА и прекратить использовать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ в порядке, установленном разделом 9 настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

4. ПОРЯДОК ВЫПУСКА КАРТЫ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СИСТЕМЕ

4.1. Выпуск ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется ОПЕРАТОРОМ.

4.2. Выдача материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется ОПЕРАТОРОМ или ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ.

4.3. Выпуск виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется с использованием МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК, а также на основании и в рамках отдельной оферты ОПЕРАТОРА. Оferта об оказании услуг по выпуску виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, размещена на сайте ОПЕРАТОРА. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ оплачивает стоимость услуги по выпуску виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ ТК. Выпуск виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется на мобильных устройствах физических лиц, поддерживающих технологию NFC с использованием МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК. Для получения виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо следовать инструкциям МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК.

4.4. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА не может быть выдана (Подключена к СИСТЕМЕ) без проведения Пополнения. БАНКОВСКИМ ПЛАТЕЖНЫМ СУБАГЕНТОМ/БАНКОМ/РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ могут быть установлены ограничения суммы Пополнения.

4.5. В случае отказа ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ от использования ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, что является отказом от услуг ОПЕРАТОРА, оплаченные денежные средства в сумме тарифа ОПЕРАТОРА, не возвращаются. Услуги считаются оказанными ОПЕРАТОРОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ в полном объеме и в срок в момент Подключения (выдачи/получения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ).

4.6. Перенос виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на другое мобильное устройство возможен в МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ ТК, в том числе в случае утраты или порчи мобильного устройства (на котором виртуальная ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА была выпущена первоначально), согласно инструкции, размещенной в МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ ТК.

5. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОПОЛНЕНИЯ

5.1. Пополнение осуществляется в порядке, указанном в ПРАВИЛАХ СИСТЕМЫ.

5.2. Места, позволяющие ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ осуществить Пополнение материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ наличными денежными средствами, как правило обозначены фирменной эмблемой (коммерческое обозначение) СИСТЕМЫ либо иными обозначениями, определенными ОПЕРАТОРОМ. Полный перечень адресов расположения указанных мест Пополнения можно уточнить у ОПЕРАТОРА по адресу г. Сыктывкар, Сысольское шоссе, д. 29, телефон: +7 (8212) 21-13-14 либо с помощью Интернет сайта www.t-karta.ru или www.komiavtotrans.ru.

5.3. Для Пополнения виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо:
- иметь на своем мобильном устройстве установленное МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ТК;
- осуществить Пополнение виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на защищенной странице БАНКА.
Передача ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ распоряжения БАНКУ на Перевод денежных средств, регулируются условиями, указанными в оферте БАНКА и не являются предметом настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

6. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА

6.1. Регистрация проезда с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется в порядке, указанном в ПРАВИЛАХ СИСТЕМЫ.

6.2. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА принимается к Регистрации проезда в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ СИСТЕМЫ, обозначенных фирменной эмблемой (комерческим обозначением) СИСТЕМЫ или иными обозначениями, определёнными ОПЕРАТОРОМ.

6.3. Для проведения операции Регистрации проезда с использованием материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо приложить и зафиксировать на 2-3 секунды ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ на ТРАНСПОРТНОМ ТЕРМИНАЛЕ, размещенном стационарно в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА или у находящемся у кондуктора (водителя). В качестве подтверждения проведенной операции, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ получает отрывной билет или билет в электронном виде.

6.4. Для проведения операции Регистрации проезда с использованием виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо приложить и зафиксировать на 2-3 секунды мобильное устройство с виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ на ТРАНСПОРТНОМ ТЕРМИНАЛЕ, размещенном стационарно в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА или у находящемся у кондуктора (водителя). В качестве подтверждения проведенной операции, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ получает отрывной билет или билет в электронном виде.

6.5. Для проведения операции Регистрации проезда с использованием МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК - QR, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо навести экран мобильного устройства с установленным на него МОБИЛЬНЫМ ПРИЛОЖЕНИЕ ТК - QR и зафиксировать его на 1-2 секунды на изображении QR-кода на экране ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА или на изображении (наклейки) QR-кода, размещенных в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА или у находящемся у кондуктора (водителя). В качестве подтверждения проведенной операции, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ получает отрывной билет или билет в электронном виде.

6.6. В случае неработоспособности ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА ПЕРЕВОЗЧИКА, установленного в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА, и невозможности по этим причинам произвести операцию Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ или специальному виду ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПЕРЕВОЗЧИК не вправе отказать ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ в оказании услуги перевозки. В таком случае ПЕРЕВОЗЧИК оказывает услугу перевозки без взимания платы за проезд.

7. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОВЕРКИ ОСТАТКА

7.1. Проверка остатка осуществляется в порядке, указанном в ПРАВИЛАХ СИСТЕМЫ.

7.2. Для проведения операции Проверки остатка с использованием материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо приложить и зафиксировать на 2-3 секунды ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ на ТРАНСПОРТНОМ ТЕРМИНАЛЕ, размещенном стационарно в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА или у находящемся у кондуктора (водителя). Количество ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ отобразится на экране ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА.

7.3. Для проведения операции Проверки остатка с использованием виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо установить МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ТК и (или) использовать ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ. Проверка остатка осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в рамках указанных ресурсов.

8. БЛОКИРОВКА ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ

8.1. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА блокируется ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ или ОПЕРАТОРОМ в случаях технологического сбоя программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, включая сбой программного обеспечения или данных ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, несанкционированного проникновения третьих лиц в программно-аппаратный комплекс СИСТЕМЫ с использованием или без использования вредоносных программ для ЭВМ, компрометации ключей СИСТЕМЫ, а так же иных действий третьих лиц, влекущих нарушения в работе программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, и иных событий, наступление которых может повлечь наступление ущерба ОПЕРАТОРУ, ПРОЦЕССИНГОВОМУ ЦЕНТРУ и/или УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ.

8.2. В случае утраты (утери, кражи) материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо обратиться в центр обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ. При обращении в Центр обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо заполнить письменное заявление, где необходимо указать ПАН-карты (уникальный номер), приложить к нему саму неработоспособную (при поломке карты) либо возвращаемую ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ. На основании заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ специалисты центра обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ блокируют утраченную, неработоспособную, возвращаемую ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и в течение 5 (Пяти) рабочих дней возвращают ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ аванс, по утраченной или возвращаемой ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ (либо предоставляют ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ новую ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ с учтенным авансом).

8.3. При блокировке виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ необходимо обратиться в службу поддержки в рамках МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК и (или) ЛИЧНОГО КАБИНЕТА и следовать инструкциям.

8.4. Информация о блокировке ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, включению ее в СТОП-ЛИСТ, размещается ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ в сети Интернет на сайте www.t-karta.ru или ОПЕРАТОРОМ на сайте www.komiavtotrans.ru, а также в центре обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

8.5. При обращении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в центр обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ по причине блокировки ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, специалисты центра обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ разъяснят ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ причину блокировки карты и:

8.5.1. сообщают о сроках устранения сбоев в работе СИСТЕМЫ или сроках окончания обновления программного обеспечения СИСТЕМЫ в случае наличия таковых;

8.5.2. устанавливают причины блокировки ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, осуществляют необходимые действия для устранения причин блокировки ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

8.6. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР вправе приостановить операции с ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, отказать ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ в совершении операции с ЭДС и (или) прекратить использование ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в случае:

- наличия информации об осуществлении мошеннических действий с ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ,
- недостаточности денежных средств для осуществления расчетов по операции с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ,

- нарушения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ условий договора с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и/или ПРАВИЛ СИСТЕМЫ,
либо на основании полученного от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ заявления, содержащего номер ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, предоставленного ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

Информация о недостаточности денежных средств при осуществлении расчетов с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ отражается на ТРАНСПОРТНОМ ТЕРМИНАЛЕ. Информация о включении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ отражается на ТРАНСПОРТНОМ ТЕРМИНАЛЕ/ТЕРМИНАЛЕ ПОПОЛНЕНИЯ/в ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ, либо предоставляется при обращении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в офис ОПЕРАТОРА, или в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР через форму обращения, размещенную на сайте по адресу: www.gazprombank.ru.

9. ПЕРЕВОД ОСТАТКА

9.1. В случае отказа ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ от оплаты услуг с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ остаток ЭДС может быть возвращен ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ по его требованию в следующем порядке:

а) ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ обращается к ОПЕРАТОРУ с соответствующим заявлением, в котором указывает свои данные, в т.ч. данные документа, удостоверяющего личность, номер ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и размер остатка ЭДС, номер своего банковского счета, на который этот остаток может быть переведен, с указанием всех необходимых для перевода реквизитов, а также предоставляет РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ право на составление расчетного документа от его имени;

б) ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ передает вместе с заявлением ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и чек, который был им получен при Подключении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и/или при ПОПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в целях увеличения остатка ЭДС в РАСЧЕТНОМ ЦЕНТРЕ;

в) ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ при подаче заявления предъявляет документ, удостоверяющий личность;

г) ОПЕРАТОР, получив заявление ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, проверяет информацию на ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ об остатке ЭДС, сверяет её данные с данными приложенного чека, передает информацию с данными для возврата РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в срок не позднее 3-х рабочих дней со дня принятия заявления от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. Если остаток ЭДС отсутствует или данные ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и чека расходятся, ОПЕРАТОР отказывает ПОЛУЧАТЕЛЮ в Переводе денежных средств, либо осуществляет Перевод денежных средств в сумме, равной реальному остатку ЭДС и отличной от той, что указана в заявлении (при расхождении информации на ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и в заявлении об остатке ЭДС). При наличии остатка ЭДС и совпадении данных ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и чека, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР в установленный Федеральным законом 161-ФЗ срок, производит Перевод денежных средств на банковский счет ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, указанный в заявлении.

9.2. Перевод остатка ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ - владельцу, ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ с тарифным планом типа «ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ», производится по требованию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ только в случае, если ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ни разу не воспользовался ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ в течение периода, на который она выдана. Остаток электронных денежных средств может быть возвращен ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ после окончания срока действия соответствующего тарифного плана в порядке, установленном в настоящем пункте, при условии успешного проведения процедуры установления личности в соответствии с требованиями законодательства РФ.

10. ОТВЕСТВЕННОСТЬ СТОРОН

10.1. В случае нанесения УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ убытков путем несанкционированного использования ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ самим ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, либо незаконными и (или) неправильными действиями третьих лиц, которым ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ добровольно передал (предоставил доступ) ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ, он возмещает ОПЕРАТОРУ, ПРОЦЕССИНГОМУ ЦЕНТРУ, УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ причиненные убытки в полном объеме в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

10.2. ОПЕРАТОР не несет ответственность за ошибки, отказы, задержки, срываы рейсов, происходящие по вине ПЕРЕВОЗЧИКА, услуги которого ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ оплатил (регистрировал) с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

10.3. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР не несет ответственности по спорам и разногласиям, возникающими между ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ и ПЕРЕВОЗЧИКАМИ.

10.4. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР несет ответственность за сроки совершения операций с ЭДС. В случае нарушения ОПЕРАТОРОМ срока Перевода ЭДС, а также невыполнении указаний ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ о Переводе остатка, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР уплачивает ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ неустойку, рассчитываемую по ставке 0,01% (Ноль целых одна сотая процента) годовых от суммы задолженности за каждый день просрочки, но не более суммы неисполненного распоряжения.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

11.1. В случаях неработоспособности (поломки) ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ не по вине ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, поломки, утраты материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ/не функционирования виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или отказа от услуг ОПЕРАТОРА, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе с целью возврата аванса (не использованных и учтенных в СИСТЕМЕ денежных средств в виде ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ), обратиться к ОПЕРАТОРУ в центр обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, расположенный по адресу: г. Сыктывкар, Сысольское шоссе, д. 29 с заявлением:

11.1.1. о получении новой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и переводе аванса по утраченной и (или) неработоспособной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ для учета в рамках новой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

11.1.2. о возврате аванса.

11.2. Возврат аванса в случае утери, кражи, неработоспособности материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, отказа от услуг ОПЕРАТОРА, возможен исключительно по отдельным специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, перечень данных специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ по которым возможен возврат аванса ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ, можно уточнить в центре обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ. Возврат аванса в случае не функционирования виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, отказа от услуг ОПЕРАТОРА, возможен исключительно по отдельным специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, перечень данных специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ по которым возможен возврат аванса ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ, можно уточнить в Центре обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

11.3. Получение новой материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ взамен утраченной, неработоспособной по вине ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется при условии Подключения к СИСТЕМЕ и оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ стоимости информационно-технологического обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ. Получение новой виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ взамен не функционирующей по вине ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется при условии Подключения к СИСТЕМЕ и оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ стоимости услуг по выпуску виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

11.4. Рекомендуется сохранять чек, выдаваемый ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ при Подключении или Пополнении материальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, для возможности идентификации ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ по ПАН номеру карты, в случае необходимости возврата ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ, на основании его письменного заявления, аванса, по утерянной ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, украденной у него либо по иным причинам, не позволяющим ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ предоставить ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ для идентификации. Предъявление ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ чека о Подключении и (или) Пополнении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или иного специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, при обслуживании ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ, не является обязательным условием и носит исключительно рекомендательный характер.

11.5. Во всем, что не урегулировано настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ руководствуется ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, Правилами пользования специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и иными документами к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ, также ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе обратиться за любыми разъяснениями по условиям его обслуживания, как к ОПЕРАТОРУ СИСТЕМЫ, так и к ПЕРЕВОЗЧИКУ.

11.6. Неурегулированные споры рассматриваются судебными органами в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.7. По соглашению сторон внесение изменений и (или) дополнений в настоящие ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, в том числе изменение условий обслуживания ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и их использования, утверждение их новых редакций, осуществляется в порядке, предусмотренном настоящим разделом ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Уведомление ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ о предлагаемых изменениях и (или) дополнениях в настоящие ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ осуществляется в срок не менее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до даты их вступления в силу путем размещения сообщений с полным текстом

изменений (новой редакции и (или) дополнений) на сайте ОПЕРАТОРА и РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: www.komiavtotrans.ru и www.gazprombank.ru. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ с целью гарантированного получения сведений о предложении ОПЕРАТОРА и РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА и о планируемых изменениях/дополнениях настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ обязаны ежедневно любым доступным способом получать информацию об изменении настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ путем обращения в офисы ОПЕРАТОРА и (или) РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА или на сайт ОПЕРАТОРА и (или) РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА. Моментом ознакомления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ с опубликованной информацией считается момент, с которого информация стала доступна для ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ. ОПЕРАТОР и (или) РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР не несут ответственности, если изменения и (или) дополнения, опубликованные в порядке и в сроки, установленные настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, не были своевременно изучены и (или) не были правильно поняты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

Настоящие Правила ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ считаются измененными по соглашению сторон по истечении 30 (Тридцати) календарных дней после опубликования ОПЕРАТОРОМ и РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с настоящим пунктом, предложения (оферты) о внесении изменений и (или) дополнений в настоящие ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ при условии, что в течение данного срока ОПЕРАТОР и (или) РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР не получит от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ сообщение об отказе от изменения (отказе) от акцепта.

В случае несогласия с изменениями и (или) дополнениями в настоящие ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ имеет право до вступления в силу таких изменений или дополнений в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, обратившись к ОПЕРАТОРУ и (или) РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ для получения остатка средств (в случае его наличия).

В случае неполучения ОПЕРАТОРОМ и (или) РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ до вступления в силу новых ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ письменного уведомления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ об отказе от исполнения, ОПЕРАТОР и (или) РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР считают это выражением согласия ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (акцептом) с изменениями или дополнениями.

Уведомление ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, может по выбору ОПЕРАТОРА/РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА сопровождаться иными способами отправки информации.

ПРИЛОЖЕНИЕ №9
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Республика Коми»

УТВЕРЖДЕНО :
АО «КОМИАВТОТРАНС»
Врио генерального директора

(Булышев А.А.)

М.П.
03.08.2023 года



УТВЕРЖДЕНО :
ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»
Представитель по доверенности



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ
В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ – РЕСПУБЛИКА КОМИ»**

1. В целях Регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования СИСТЕМЫ, вводятся в обращение следующие специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

1.1. **ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ОНЛАЙН.**

1.2. **БАНКОВСКАЯ КАРТА.**

1.3. **ДЕЖУРНАЯ КАРТА.**

1.4. **ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.**

1.5. **КОРПОРАТИВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА.**

2. Правила пользования специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, в том числе особенности операций, совершаемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в СИСТЕМЕ с использованием указанных специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, порядок получения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, дополнительные условия их обслуживания в СИСТЕМЕ, тарифы, срок действия, а также права и обязанности ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, использующих специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, определяются ОПЕРАТОРОМ в ПРАВИЛАХ ПОЛЬЗОВАНИЯ специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и в виде Приложения к ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ (Приложение №7 к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ):

2.1. в отношении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ОНЛАЙН в Приложении №8.1.

2.2. в отношении БАНКОВСКОЙ КАРТЫ в Приложении №8.2.

2.3. в отношении ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ в Приложении №8.3.

2.4. в отношении КОРПОРАТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в Приложении №8.4

а в отношении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в Приложении №10 к ПРАВИЛАМ.

ПРИЛОЖЕНИЕ №10

к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Республика Коми»

УТВЕРЖДЕНО :

АО «КОМИАВТОТРАНС»
Врио генерального директора

(Булышев А.А.)

М.П.
03.08.2023 года



УТВЕРЖДЕНО :

ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»

Представитель по доверенности



(Сыровецкая Ю.С.)

М.П.

2023 года

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
в Гостевом регионе

г. Сыктывкар

2023_ года

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Настоящие ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ определяют условия и порядок использования и обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в Гостевом регионе. Список территорий Российской Федерации, на которых ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ может использовать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, размещен в сети Интернет по адресу <https://b2b.t-karta.ru/docs>. С настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ может также ознакомиться в сети Интернет – на сайте ОПЕРАТОРА - www.komiavtotrans.ru.

1.2. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ – это ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ОНЛАЙН, выдаваемая ОПЕРАТОРОМ СИСТЕМЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ, на которой размещено ПРИЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в рамках Транспортной системы Гостевого региона Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ является картой на предъявителя.

1.3. Гостевой регион – регион Российской Федерации, находящийся за пределами функционирования СИСТЕМЫ, Оператор которого присоединился к Соглашению о межсистемном взаимодействии (далее – «Офертे») и обязан обеспечить обслуживание ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в своем регионе в виде возможности осуществления Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона.

2. СТОРОНЫ

2.1. ОПЕРАТОР – Акционерное общество «КОМИАВТОТРАНС», ОГРН 1091101001452, организатор СИСТЕМЫ, действующий на основании ПРАВИЛ СИСТЕМЫ, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией полноценность, качество и стабильность функционирования СИСТЕМЫ, осуществляющий координацию действий участников СИСТЕМЫ, в том числе по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

2.2. Оператор Гостевого региона – организатор Транспортной системы на одной из территорий Российской Федерации, присоединившийся к Соглашению о межсистемном взаимодействии с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ (оферта), обеспечивающий в рамках Транспортной системы в собственном регионе обслуживание Перевозчиками Гостевого региона ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в виде осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда.

2.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ – физическое лицо, получившее от ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ на условиях настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ, с помощью которой ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ осуществляет Регистрацию проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона.

2.4. Перевозчик Гостевого региона – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в рамках Транспортной системы за пределами функционирования СИСТЕМЫ, получатель денежных средств, имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок в одном из регионов Российской Федерации, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ. В транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона для ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ размещена информация, что данный Перевозчик Гостевого региона осуществляет Регистрацию проезда ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в данном транспортном средстве.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО

ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

3.1. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе совершать с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в Гостевых регионах операции Регистрацию проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона при отсутствии ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в Стоп-листе.

3.2. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ соглашается, что Регистрация проезда на транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ производится по тарифам Перевозчика Гостевого региона и без учета льгот и тарифов, действующих в СИСТЕМЕ по имеющемуся у ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ виду ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, при этом ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ принимается к Регистрации проезда в Гостевом регионе по тарифам Перевозчика Гостевого региона для ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ - ОНЛАЙН (или другого специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ Гостевого региона, приравненного в обслуживании ОПЕРАТОРОМ к ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ – ОНЛАЙН). С тарифами Перевозчиков Гостевых регионов ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ может ознакомиться на сайте Оператора Гостевого региона.

3.3. Регистрация проезда на транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ производится при условии, если ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ активна и пополнена на сумму, достаточную для оплаты проезда по тарифу Перевозчика Гостевого региона.

3.4. Пополнить ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в Гостевом регионе ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ может только с помощью удаленных сервисов пополнения (МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ или ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ).

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае нанесения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ Транспортной системе Гостевого региона ущерба в виде несанкционированных действий с ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ либо иных действий, нарушающих или приводящих к нарушению работы Транспортной системы Гостевого региона, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ возмещает Оператору Гостевого региона и (или) УЧАСТНИКАМ Транспортной системы Гостевого региона причиненный ущерб в полном объеме в порядке, установленном законодательством РФ.

4.2. Оператор Гостевого региона не несет ответственность за ошибки, отказы, задержки, срывы рейсов, происходящие по вине Перевозчика Гостевого региона, услуги которого ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ оплатил (регистрировал) с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.

4.3. Перевозчик Гостевого региона не несет ответственность за блокировку ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, неработоспособность (поломки) ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ по вине ОПЕРАТОРА и внесение ее в Стоп-лист. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ может адресовать данные вопросы в виде письменного заявления в адрес ОПЕРАТОРА.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Во всем, что не урегулировано настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ руководствуется ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, ПОРЯДКОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ Пользователя Гостевого региона либо ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ вправе обратиться за разъяснениями к Оператору Гостевого региона, а также ОПЕРАТОРУ.

5.2. Неурегулированные споры рассматриваются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ №11

к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Республика Коми»

УТВЕРЖДЕНО:
АО «КОМИАВТОТРАНС»
Бригадир генерального директора
(Булышев А.А.)
М.П.
03.08.2023 года

УТВЕРЖДЕНО:
ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»
Представитель по доверенности
(Сыровецкая Ю.С.)
М.П.
20.08.2023 года

ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ СИСТЕМЫ
ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
Пользователя Гостевого региона

г. Сыктывкар

20_ года

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Настоящий ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ определяет порядок обслуживания ПЕРЕВОЗЧИКАМИ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ Пользователя Гостевого региона в СИСТЕМЕ. Настоящий ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ является обязательным для ПЕРЕВОЗЧИКА СИСТЕМЫ и Пользователя Гостевого региона.

1.2. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, выдаваемый ОПЕРАТОРОМ СИСТЕМЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ, на которой размещено ПРИЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в рамках Транспортной системы Гостевого региона Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ является картой на предъявителя. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МСВ Пользователя Гостевого региона принимается к Регистрации проезда в СИСТЕМЕ, согласно стоимости за проезд, установленной у ПЕРЕВОЗЧИКА СИСТЕМЫ для специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ОНЛАЙН, при этом с полным перечнем карт, подлежащих к обслуживанию ПЕРЕВОЗЧИКАМИ СИСТЕМЫ в статусе ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, ПЕРЕВОЗЧИК и Пользователь Гостевого региона могут ознакомиться на сайте www.t-karta.ru, www.komiatotrans.ru.

1.3. Гостевой регион – регион Российской Федерации, находящийся за пределами функционирования СИСТЕМЫ, в котором в рамках Транспортной системы Оператором Гостевого региона Пользователю Гостевого региона выдана ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА, имеющая статус ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ для СИСТЕМЫ и ПЕРЕВОЗЧИКА СИСТЕМЫ и позволяющая Пользователю Гостевого региона осуществлять Регистрацию проезда в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКА СИСТЕМЫ.

2. СТОРОНЫ

2.1. ОПЕРАТОР – Акционерное общество «КОМИАВТОТРАНС», ОГРН 1091101001452, организатор СИСТЕМЫ, действующий на основании ПРАВИЛ СИСТЕМЫ, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией полноценность, качество и стабильность функционирования СИСТЕМЫ, осуществляющий координацию действий УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, включая ПЕРЕВОЗЧИКОВ СИСТЕМЫ, в том числе по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.

2.2. Оператор Гостевого региона – организатор Транспортной системы на одной из территорий Российской Федерации, присоединившийся к соглашению о межсистемном взаимодействии с ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ, выдавший Пользователю Гостевого региона ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, которая в рамках СИСТЕМЫ подлежит обязательному обслуживанию ПЕРЕВОЗЧИКАМИ СИСТЕМЫ в виде осуществления Пользователем Гостевого региона Регистрации проезда.

2.3. ПЕРЕВОЗЧИК – УЧАСТНИК СИСТЕМЫ, поставщик услуг перевозки, получатель денежных средств, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ СИСТЕМЫ и ДОГОВОРА, заключенного с ОПЕРАТОРОМ, осуществляющий (оказывающий услуги) пассажирские перевозки на территории СИСТЕМЫ в соответствии с действующим законодательством РФ, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ.

2.4. Пользователь Гостевого региона – физическое лицо, получившее от Оператора Гостевого региона ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на условиях Правил пользования ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в СИСТЕМЕ, с помощью которой Пользователь Гостевого региона осуществляет Регистрацию проезда в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ СИСТЕМЫ.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Пользователь Гостевого региона вправе совершать в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ операции Регистрации проезда в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ СИСТЕМЫ, а ПЕРЕВОЗЧИК СИСТЕМЫ обязан принимать к Регистрации проезда в своих транспортных средствах ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ Пользователя Гостевого региона, а также осуществлять обслуживание Пользователя Гостевого региона в СИСТЕМЕ в соответствии с принятыми правилами пассажирской перевозки, действующим законодательством РФ, ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, а также настоящим ПОРЯДКОМ.

3.2. В случае неработоспособности ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА ПЕРЕВОЗЧИКА, установленного в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА, и невозможности по этим причинам произвести операцию Регистрации проезда Пользователя Гостевого региона ПЕРЕВОЗЧИК не вправе отказать Пользователю Гостевого региона в Регистрации проезда (оказания услуги пассажирской перевозки). В таком случае ПЕРЕВОЗЧИК обязан оказать услугу перевозки без взимания платы за проезд.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. При нарушении ПЕРЕВОЗЧИКОМ СИСТЕМЫ прав Пользователя Гостевого региона в виде необоснованного отказа в Регистрации проезда с использованием Пользователем Гостевого региона ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ или в виде иных действий Пользователь Гостевого региона может обратиться к ОПЕРАТОРУ СИСТЕМЫ с письменным заявлением (жалобой) для разрешения сложившейся ситуации и привлечения ПЕРЕВОЗЧИКА к ответственности за неисполнение своих обязанностей, определенных настоящим ПОРЯДКОМ и ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

4.2. ПЕРЕВОЗЧИК СИСТЕМЫ не несет ответственность перед Пользователем Гостевого региона за блокировку ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, неработоспособность (поломки) ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ по вине Оператора Гостевого региона и внесение ее в Стоп-лист. Пользователь Гостевого региона может адресовать данные и иные вопросы, связанные с ними, в адрес Оператора Гостевого региона.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Неурегулированные споры рассматриваются в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Во всем, что не урегулировано настоящими ПОРЯДКОМ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ руководствуется ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в Гостевом регионе, ПЕРЕВОЗЧИК руководствуется ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, также ПЕРЕВОЗЧИК вправе обратиться за любыми разъяснениями по обслуживанию Пользователя Гостевого региона к ОПЕРАТОРУ СИСТЕМЫ, а Пользователь Гостевого региона вправе обратиться за любыми разъяснениями по обслуживанию как к ОПЕРАТОРУ СИСТЕМЫ, ПЕРЕВОЗЧИКУ, так и к Оператору Гостевого региона.

ПРИЛОЖЕНИЕ №12

к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Республика Коми»

УТВЕРЖДЕНО :

АО «КОМИАВТОТРАНС»
Брио генерального директора

(Булышев А.А.)

М.П.

08 2023 года



УТВЕРЖДЕНО :

ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»
Представитель по доверенности



(Сыровецкая Ю.С.)

М.П.
08 2023 года

ДОГОВОР ПОРУЧЕНИЯ

г. —

20_ года

— «__», именуемое в дальнейшем «Доверитель» или «ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ» с одной стороны и
—, именуемое в дальнейшем «Поверенный» или «ОПЕРАТОР», в лице
—, действующего в соответствии с Уставом и на основании ___, с
другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий
договор (далее – «ДОГОВОР») о нижеследующем.

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной - Республика Коми» (далее по тексту - «ПРАВИЛА»).

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.t-karta.ru, www.komiatotrans.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Доверитель поручает, а Поверенный обязуется совершить от имени и за счет Доверителя следующие юридические действия (далее - Поручение): представлять интересы Доверителя перед РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ при осуществлении последним безналичных расчетов, в том числе в форме перевода Электронных денежных средств на условиях ПРАВИЛ и ДОГОВОРА.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Поверенный обязуется:

3.1.1. Исполнить Поручение Доверителя в соответствии с настоящим разделом ДОГОВОРА.

3.1.2. Передавать от имени Доверителя распоряжения РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод Электронных денежных средств Доверителя в пользу ПЕРЕВОЗЧИКОВ или на перевод остатка Электронных денежных средств на банковский счет Доверителя (далее – «ТРЕБОВАНИЯ ПО ОПЛАТЕ»).

3.1.3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОПЛАТЕ составляются Поверенным в виде РЕЕСТРА ТРАНЗАКЦИЙ на основании данных ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛОВ, полученных от ПЕРЕВОЗЧИКОВ и фиксирующих факт получения услуги ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, а также на основании заявлений Доверителя о возврате остатка Электронных денежных средств.

3.1.4. Поверенный обязуется от имени Доверителя составить и передать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в срок не позднее рабочего дня, следующего за днем получения данных, указанных в п. 3.1.3 ДОГОВОРА, ТРЕБОВАНИЕ ПО ОПЛАТЕ с указанием установленных реквизитов, позволяющих РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ осуществить перевод Электронных денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

3.1.5. Поверенный обязуется получать от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА подтверждение приема к исполнению и исполнения последним ТРЕБОВАНИЙ ПО ОПЛАТЕ и предоставлять указанные подтверждения ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ не позднее рабочего дня, следующего за днем их исполнения, по письменному запросу ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

3.2. Доверитель обязуется принять от Поверенного все полученное при исполнении Поручения.

3.3. Вознаграждение Поверенному по настоящему ДОГОВОРУ не выплачивается.

4. ФОРС-МАЖОР

4.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по ДОГОВОРУ при возникновении непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных

условиях обстоятельств, под которыми понимаются: запретные действия властей, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары или другие стихийные бедствия.

4.2. В случае наступления этих обстоятельств Сторона обязана в течение десяти рабочих дней уведомить об этом другую Сторону.

4.3. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более трех месяцев, то каждая Сторона вправе расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем порядке.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

5.1. ДОГОВОР вступает в силу с момента получения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

5.2. ДОГОВОР заключен на неопределенный срок.

5.3. Все изменения и дополнения к ДОГОВОРУ действительны, если совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами. Соответствующие дополнительные соглашения Сторон являются неотъемлемой частью ДОГОВОРА.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Стороны будут стремиться к разрешению всех возможных споров и разногласий, которые могут возникнуть по ДОГОВОРУ или в связи с ним, путем переговоров.

6.2. Споры, не урегулированные путем переговоров, передаются на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Все уведомления, предусмотренные ДОГОВОРОМ, должны быть вручены под подпись либо направлены заказным письмом с уведомлением о вручении.

